

**OBSERVATORIO NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL**

Municipio de ocurrencia

Departamento de ocurrencia

Santander De Quilichao

Cauca

Período de tiempo 2015 - 2017p

1. Datos Fallecidos

1.1 Condición de la víctima

Condición	2015	2016	2017
1.Peatón	8	6	10
2.Usuario de motocicleta (conductor y pasajero)	15	22	18
3.Usuario de vehículo (conductor y pasajero)	6	5	4
4.Usuario de bicicleta (ciclista y acompañante)		1	1
8.Sin información	1		1
<b>Total</b>	<b>30</b>	<b>34</b>	<b>34</b>

1.2 Clase de siniestro

Clase	2015	2016	2017
01.Atropello	8	6	10
02.Choque	12	17	18
03.Caída del ocupante	1		2
04.Caída del vehículo a un precipicio	1		1
05.Choque con objeto fijo o en movimiento	5	8	
08.Volcamiento	1	3	1
10.Sin información	2		2
<b>Total</b>	<b>30</b>	<b>34</b>	<b>34</b>

2. Datos lesionados valorados por el Instituto Nacional de Medicina Legal - INMLCF -

2.1 Condición de la víctima

Condición	2015	2016	2017
1.Peatón	24	20	13
2.Usuario de motocicleta (conductor y pasajero)	66	73	66
3.Usuario de vehículo (conductor y pasajero)	9	28	5
4.Usuario de bicicleta (ciclista y acompañante)	2	1	3
<b>Total</b>	<b>101</b>	<b>122</b>	<b>87</b>

2.2 Clase de siniestro

Clase	2015	2016	2017
01.Atropello	24	20	13
02.Choque	66	88	70
03.Caída del ocupante		4	1
04.Caída del vehículo a un precipicio		2	
05.Choque con objeto fijo o en movimiento	4	2	
07.Otros - Transito	1	1	
08.Volcamiento	6	5	2
09.Lesión dentro de vehiculo			1
<b>Total</b>	<b>101</b>	<b>122</b>	<b>87</b>

3. Sectores críticos sugeridos

Dirección	Latitud	Longitud	Peatón	Motociclista
CL 7 KR 13	3,01	-76,49	1	1
KR 11 CL 11	3,02	-76,48	1	2
KR 13 CL 7	3,01	-76,49	1	2
KR 9 2 92	3,01	-76,48		2

Los datos de los puntos sugeridos son calculados para 5 años 2012 - 2017 con base a la información de mortalidad reportada por el Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses georeferenciada por el Observatorio Nacional de Seguridad Vial.

p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria. Fecha de corte: 31 de diciembre 2017. Fecha de reporte: 04 -01 -2018.

Fuente: Datos procesados por el Observatorio Nacional de Seguridad Vial - ONSV con base en información del Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses - INMLCF.

Los lesionados son los valorados por el Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses.