



Código Bpin: 2018011000772
Nombre del Proyecto: MEJORAMIENTO DE LOS COMPONENTES DE SEGURIDAD VIAL QUE CONSTITUYEN LA INFRAESTRUCTURA VIAL, VEHÍCULOS Y EL SERVICIO DE TRANSPORTE. NACIONAL-[PREVIO CONCEPTO DNP]

INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO

Horizonte 2019 - 2023
Sector TRANSPORTE
Entidad Responsable 241600-Agencia Nacional de Seguridad Vial
Programa 2409-SEGURIDAD DE TRANSPORTE
SubPrograma 0600-INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

ESTADO DE LA FICHA

Estado Registrado Actualizado
Usuario Formulador Salcedo Gómez Nelly
Fecha del Estado Actual 2019-05-21 14:05:19
Fecha Control Posterior 2019-05-21 14:05:19
Solicitud de Formulación 611513 - Sin trámites presupuestales
Vigencia Seleccionada 2019
Fecha Creación del Turno N/A
Turno de trámite N/A

IMAGEN DEL PROYECTO



INFORMACIÓN BÁSICA

Objetivo

Mejorar los componentes que constituyen la infraestructura vial , vehículos y el servicio de transporte.

Problema

Deficiencias en los componentes que constituyen la infraestructura vial , vehículos y el servicio de transporte.

Descripción

Para el desarrollo de las actividades propuestas para cumplir con los objetivos específicos para mejorar los componentes que constituyen la infraestructura vial , vehículos y el servicio de transporte con el fin de trabajar en la construcción de un sistema, la Dirección de Infraestructura y vehículos, a desarrollar en el año 2019, se requiere cumplir con los siguientes requisitos: Para el componente de vehículos, se requiere de diferentes fases técnicas: realización de estudios que contengan una identificación de la problemática de siniestros con relación al tipo de vehículo y su participación, causalidad y concurrencia de factores asociados al vehículo. Respecto a los reglamentos vehiculares actuales se requiere un estudio de evaluación y definición de la línea base para la actualización de los reglamentos técnicos, construcción de la agenda de reglamentación y desarrollar el análisis de impacto normativo, para determinar su actualización, derogación o la creación de uno nuevo, desarrollar conjuntamente la base técnica de soporte, y la respectiva regulación, si se requiere, de acuerdo al resultado del análisis normativo. Este análisis demanda de la participación del Ministerio de Transporte, Ministerio de Industria, Comercio y Turismo, y de las entidades del subsistema de calidad en Colombia, de los diferentes actores cooperantes, beneficiarios, oponentes y perjudicados. Posteriormente se requiere implementar mecanismos de seguimiento y monitoreo, para evaluar la efectividad y aplicabilidad del reglamento. De igual manera, se debe considerar dentro de este proceso, la realización de pruebas técnicas y de laboratorio a escala real, si se requieren. En el caso de infraestructura, para el seguimiento, monitoreo y evaluación de la seguridad vial, se requiere de la adopción de manuales metodológicos de aplicación; asimismo, para la generación de estudios de evaluación de políticas se requiere adelantar diagnósticos y estudios de impacto normativo, elaboración de doc

BENEFICIARIOS Y LOCALIZACIÓN

Beneficiarios por Año

Tipo	2019	2020	2021	2022	2023
Personas	50,643,867	50,643,867	50,643,867	50,643,867	50,643,867

Localización

FICHA EBI

SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS - SUIFP



DNP Departamento
Nacional
de Planeación

Código Bpin:

2018011000772

Nombre del Proyecto:

MEJORAMIENTO DE LOS COMPONENTES DE SEGURIDAD VIAL QUE CONSTITUYEN LA INFRAESTRUCTURA VIAL, VEHÍCULOS Y EL SERVICIO DE TRANSPORTE. NACIONAL-[PREVIO CONCEPTO DNP]

Región	Departamento	Municipio	Localización Específica
NACIONAL	NACIONAL		

CADENA DE VALOR

Objetivo Específico: Desarrollar e implementar lineamientos, programas y sistemas sobre las modalidades de transporte prestadas de forma segura, así como estándares para el transporte seguro en bicicleta y motocicleta

Productos	Actividad	Ruta Crítica	Fecha Inicial	Fecha Final
Documentos de Investigación Unidad: Número de documentos Meta Total: 8.0000	Desarrollar e implementar el sistema de administración de flotas para el servicio público Etapas: Inversión	N	2019-Jan-01	2019-Dec-31
	Desarrollar e implementar lineamientos para vehículos de transporte seguro Etapas: Inversión	N	2019-Feb-06	2023-Dec-31
	Desarrollar e implementar programas para la promoción de la Seguridad Vial en la infraestructura, transporte y vehículos Etapas: Inversión	N	2019-Feb-06	2023-Dec-31
	Formular e implementar acciones sobre la seguridad vial del transporte público organizado. Etapas: Inversión	N	2019-Jan-01	2019-Dec-31
	Formular e implementar programas y lineamientos técnicos integrales de seguridad vial en bicicletas y motocicletas Etapas: Inversión	S	2019-Jan-01	2019-Dec-31

FICHA EBI
SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS - SUIFP



DNP Departamento
 Nacional
 de Planeación

Código Bpin: 2018011000772
Nombre del Proyecto: MEJORAMIENTO DE LOS COMPONENTES DE SEGURIDAD VIAL QUE CONSTITUYEN LA INFRAESTRUCTURA VIAL, VEHÍCULOS Y EL SERVICIO DE TRANSPORTE. NACIONAL-[PREVIO CONCEPTO DNP]

Objetivo Especifico: Generar acciones sobre el desarrollo y evaluación de la infraestructura vial y de vehículos en Colombia.

Productos	Actividad	Ruta Crítica	Fecha Inicial	Fecha Final
Documentos de planeación Unidad: Número de documentos Meta Total: 21.0000	Desarrollar sistemas de información en infraestructura para la gestión vial en Colombia Etapas: Inversión	N	2019-Jan-01	2019-Dec-31
	Evaluar, ajustar y desarrollar especificaciones técnicas y/o reglamentarias asociadas a la seguridad de la infraestructura vial y de vehículos. Etapas: Inversión	N	2019-Jan-01	2023-Dec-31
	Realizar auditorías, evaluación y seguimiento a la seguridad vial. Etapas: Inversión	S	2019-Jan-01	2023-Dec-31
Servicio de asistencia técnica en temas de seguridad de transporte Unidad: Número de entidades Meta Total: 91.0000	Fortalecer las capacidades técnicas y transferencia de conocimiento mediante espacios nacionales e internacionales entre diferentes actores para la seguridad vial. Etapas: Inversión	N	2019-Jan-01	2023-Dec-31
	Implementar tecnologías y medidas de intervención que permitan mejorar la seguridad en la infraestructura vial Etapas: Inversión	N	2019-Feb-06	2023-Dec-31
	Implementar tecnologías y medidas de intervención que permitan mejorar la seguridad vial en la infraestructura de vehículos a través de desarrollos técnicos. Etapas: Inversión	S	2019-Jan-01	2019-Dec-31
	Promover la implementación y uso de tecnología de información, telecomunicaciones y sistemas inteligentes de transporte (ITS) Etapas: Inversión	N	2019-Jan-01	2023-Dec-31

Objetivo Especifico: Impulsar y desarrollar mecanismos para la armonización y homologación; y medidas para un parque automotor más seguro

Productos	Actividad	Ruta Crítica	Fecha Inicial	Fecha Final
Documentos de lineamientos técnicos Unidad: Número de documentos Meta Total: 17.0000	Desarrollar el proceso de armonización y de homologación de vehículos que agrupe requerimientos y regulaciones técnicas por cada tipo. Etapas: Inversión	S	2019-Jan-01	2023-Dec-31
	Desarrollar reglamentaciones sobre el servicio y condiciones físicas de centros de mantenimiento y distribuidores de autopartes Etapas: Inversión	N	2019-Jan-01	2023-Dec-31
	Optimizar el proceso de revisión técnico mecánica del parque automotor Etapas: Inversión	N	2019-Jan-01	2019-Dec-31

ESQUEMA FINANCIERO EN PESOS CORRIENTES

Recursos por Fuentes de Financiación en la Vigencia 2019

FICHA EBI
SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS - SUIFP



DNP Departamento Nacional de Planeación

Código Bpin: 2018011000772

Nombre del Proyecto: MEJORAMIENTO DE LOS COMPONENTES DE SEGURIDAD VIAL QUE CONSTITUYEN LA INFRAESTRUCTURA VIAL, VEHÍCULOS Y EL SERVICIO DE TRANSPORTE. NACIONAL-[PREVIO CONCEPTO DNP]

Tipo Entidad	Entidad	Tipo Recurso	Valor Solicitado	Valor Vigente
Entidades Presupuesto Nacional - PGN	241600-Agencia Nacional de Seguridad Vial	Propios	11,550,000,000.00	12,486,000,000.00

Resumen Financiero PGN

Vigencia	Recursos Solicitados			Recursos Asignados* (Fuente de información del SIIF)	
	Recursos Solicitados	Otros Recursos	Total	Inicial	Vigente
2019	11,550,000,000.00	0.00	11,550,000,000.00	12,486,000,000.00	12,486,000,000.00
2020	12,486,000,000.00	0.00	12,486,000,000.00	0.00	0.00
2021	12,860,580,000.00	0.00	12,860,580,000.00	0.00	0.00
2022	13,246,397,400.00	0.00	13,246,397,400.00	0.00	0.00
2023	13,643,789,322.00	0.00	13,643,789,322.00	0.00	0.00

*Fuente de información del SIIF - Sistema Integrado de Información Financiera de MinHacienda

Detalle de Costos en Pesos Corrientes 2019

Objetivo: Generar acciones sobre el desarrollo y evaluación de la infraestructura vial y de vehículos en Colombia.

Productos	Actividad	Solicitado	Inicial	Vigente
Documentos de planeación Unidad: Número de documentos Meta Horizonte: 21.0000	Evaluar, ajustar y desarrollar especificaciones técnicas y/o reglamentarias asociadas a la seguridad de la infraestructura vial y de vehículos.	650,000,000.00	300,000,000.00	300,000,000.00
	Realizar auditorías, evaluación y seguimiento a la seguridad vial.	880,000,000.00	1,950,000,000.00	1,950,000,000.00
	Desarrollar sistemas de información en infraestructura para la gestión vial en Colombia	320,000,000.00	0.00	0.00
	Total	1,850,000,000.00	2,250,000,000.00	2,250,000,000.00
Servicio de asistencia técnica en temas de seguridad de transporte Unidad: Número de entidades Meta Horizonte: 91.0000	Fortalecer las capacidades técnicas y transferencia de conocimiento mediante espacios nacionales e internacionales entre diferentes actores para la seguridad vial.	350,000,000.00	500,000,000.00	500,000,000.00
	Implementar tecnologías y medidas de intervención que permitan mejorar la seguridad vial en la infraestructura de vehículos a través de desarrollos técnicos.	5,380,000,000.00	0.00	0.00
	Implementar tecnologías y medidas de intervención que permitan mejorar la seguridad en la infraestructura vial	0.00	6,900,000,000.00	6,900,000,000.00
	Promover la implementación y uso de tecnología de información, telecomunicaciones y sistemas inteligentes de transporte (ITS)	600,000,000.00	1,550,000,000.00	1,550,000,000.00
	Total	6,330,000,000.00	8,950,000,000.00	8,950,000,000.00

Objetivo: Impulsar y desarrollar mecanismos para la armonización y homologación; y medidas para un parque automotor más seguro

FICHA EBI

SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS - SUIFP



DNP Departamento
Nacional
de Planeación

Código Bpin: 2018011000772

Nombre del Proyecto: MEJORAMIENTO DE LOS COMPONENTES DE SEGURIDAD VIAL QUE CONSTITUYEN LA INFRAESTRUCTURA VIAL, VEHÍCULOS Y EL SERVICIO DE TRANSPORTE. NACIONAL-[PREVIO CONCEPTO DNP]

Productos	Actividad	Solicitado	Inicial	Vigente
Documentos de lineamientos técnicos Unidad: Número de documentos Meta Horizonte: 17.0000	Desarrollar el proceso de armonización y de homologación de vehículos que agrupe requerimientos y regulaciones técnicas por cada tipo.	950,000,000.00	636,800,000.00	636,800,000.00
	Desarrollar reglamentaciones sobre el servicio y condiciones físicas de centros de mantenimiento y distribuidores de autopartes	400,000,000.00	300,000,000.00	300,000,000.00
	Optimizar el proceso de revisión técnico mecánica del parque automotor	270,000,000.00	0.00	0.00
	Total	1,620,000,000.00	936,800,000.00	936,800,000.00

Objetivo: Desarrollar e implementar lineamientos, programas y sistemas sobre las modalidades de transporte prestadas de forma segura, así como estándares para el transporte seguro en bicicleta y motocicleta

Productos	Actividad	Solicitado	Inicial	Vigente
Documentos de Investigación Unidad: Número de documentos Meta Horizonte: 8.0000	Desarrollar e implementar el sistema de administración de flotas para el servicio público	150,000,000.00	0.00	0.00
	Desarrollar e implementar programas para la promoción de la Seguridad Vial en la infraestructura, transporte y vehículos	0.00	199,200,000.00	199,200,000.00
	Formular e implementar acciones sobre la seguridad vial del transporte público organizado.	800,000,000.00	0.00	0.00
	Formular e implementar programas y lineamientos técnicos integrales de seguridad vial en bicicletas y motocicletas	800,000,000.00	0.00	0.00
	Desarrollar e implementar lineamientos para vehículos de transporte seguro	0.00	150,000,000.00	150,000,000.00
	Total	1,750,000,000.00	349,200,000.00	349,200,000.00



DNP Departamento Nacional de Planeación

FICHA EBI
SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS - SUIFP

Código Bpin: 2018011000772
Nombre del Proyecto: MEJORAMIENTO DE LOS COMPONENTES DE SEGURIDAD VIAL QUE CONSTITUYEN LA INFRAESTRUCTURA VIAL, VEHÍCULOS Y EL SERVICIO DE TRANSPORTE. NACIONAL-[PREVIO CONCEPTO DNP]

Regionalización de Recursos en la Vigencia 2019

Departamento	Solicitado			Inicial			Vigente		
	Nación	Propios	Otras Fuentes	Nación	Propios	Otras Fuentes	Nación	Propios	Otras Fuentes
NO REGIONALIZABLE	0.00	11,550,000,000.00	0.00	0.00	12,486,000,000.00	0.00	0.00	12,486,000,000.00	0.00
Total	0.00	11,550,000,000.00	0.00	0.00	12,486,000,000.00	0.00	0.00	12,486,000,000.00	0.00

Focalización de Recursos en la Vigencia 2019

Tipo	Categoría	Valor Solicitado	Valor Inicial	Valor Vigente
Tecnologías de información y comunicaciones	APLICACIONES / SOFTWARE	320,000,000.00	320,000,000.00	320,000,000.00
	SERVICIOS	600,000,000.00	600,000,000.00	600,000,000.00
	Total	920,000,000.00	920,000,000.00	920,000,000.00

INDICADORES

Ponderación de Indicadores Gestión Vs Productos para la Vigencia: 2019

	Ponderación
Indicadores de Producto	50.00 %
Indicadores de Gestión	50.00 %
Total	100.00 %

Indicadores de Gestión - Meta Vigente

Indicador	2019	2020	2021	2022	2023
0600G016 - Avance Plan De Accion Unidad de Medida: Porcentaje	100.0000	100.0000	100.0000	100.0000	100.0000

Indicadores de Producto - Meta Vigente

Indicadores de Producto Cadena de Valor - Meta Vigente

Objetivo Especifico: Desarrollar e implementar lineamientos, programas y sistemas sobre las modalidades de transporte prestadas de forma segura, así como estándares para el transporte seguro en bicicleta y motocicleta

Producto	Indicador	Vigencia	Meta
Documentos de Investigación	240901200 - Documentos de Investigación realizados Tipo indicador: Indicador de Programa Unidad de Medida: Número Meta Total: 8.0000	2019	2.0000
		2020	3.0000
		2021	1.0000
		2022	1.0000
		2023	1.0000

Objetivo Especifico: Generar acciones sobre el desarrollo y evaluación de la infraestructura vial y de vehículos en Colombia.

FICHA EBI

SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS - SUIFP



DNP Departamento
Nacional
de Planeación

Código Bpin:

2018011000772

Nombre del Proyecto:

MEJORAMIENTO DE LOS COMPONENTES DE SEGURIDAD VIAL QUE CONSTITUYEN LA INFRAESTRUCTURA VIAL, VEHÍCULOS Y EL SERVICIO DE TRANSPORTE. NACIONAL-[PREVIO CONCEPTO DNP]

Producto	Indicador	Vigencia	Meta
Documentos de planeación	240901400 - Documentos de planeación realizados Tipo indicador: Indicador de Programa Unidad de Medida: Número Meta Total: 21.0000	2019	5.0000
		2020	10.0000
		2021	2.0000
		2022	2.0000
		2023	2.0000
Servicio de asistencia técnica en temas de seguridad de transporte	240900700 - Entidades asistidas técnicamente Tipo indicador: Indicador de Programa Unidad de Medida: Número Meta Total: 91.0000	2019	1.0000
		2020	15.0000
		2021	20.0000
		2022	25.0000
		2023	30.0000

Objetivo Especifico: Impulsar y desarrollar mecanismos para la armonización y homologación; y medidas para un parque automotor más seguro

Producto	Indicador	Vigencia	Meta
Documentos de lineamientos técnicos	240900800 - Documentos de lineamientos técnicos realizados Tipo indicador: Indicador de Programa Unidad de Medida: Número Meta Total: 17.0000	2019	3.0000
		2020	8.0000
		2021	2.0000
		2022	2.0000
		2023	2.0000

FICHA EBI
SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS - SUIFP



DNP Departamento
 Nacional
 de Planeación

Código Bpin: 2018011000772
Nombre del Proyecto: MEJORAMIENTO DE LOS COMPONENTES DE SEGURIDAD VIAL QUE CONSTITUYEN LA INFRAESTRUCTURA VIAL, VEHÍCULOS Y EL SERVICIO DE TRANSPORTE. NACIONAL-[PREVIO CONCEPTO DNP]

Indicadores de producto de programa

Indicador	Vigencia	Meta Vigente	Principal	Acumulativo
Documentos de Investigación realizados Unidad de Medida: Número Meta Total: 8.0000	2019	2.0000	Si	Si
	2020	3.0000	Si	Si
	2021	1.0000	Si	Si
	2022	1.0000	Si	Si
	2023	1.0000	Si	Si
Documentos de lineamientos técnicos realizados Unidad de Medida: Número Meta Total: 17.0000	2019	3.0000	Si	Si
	2020	8.0000	Si	Si
	2021	2.0000	Si	Si
	2022	2.0000	Si	Si
	2023	2.0000	Si	Si
Documentos de planeación realizados Unidad de Medida: Número Meta Total: 21.0000	2019	5.0000	Si	Si
	2020	10.0000	Si	Si
	2021	2.0000	Si	Si
	2022	2.0000	Si	Si
	2023	2.0000	Si	Si
Entidades asistidas técnicamente Unidad de Medida: Número Meta Total: 91.0000	2019	1.0000	Si	Si
	2020	15.0000	Si	Si
	2021	20.0000	Si	Si
	2022	25.0000	Si	Si
	2023	30.0000	Si	Si

Regionalización de Indicadores de Producto para la Vigencia: 2019

POLÍTICAS TRANSVERSALES

Información de Políticas Transversales para la Vigencia: 2019

Política
Tecnologías de información y comunicaciones

FILTROS DE CALIDAD

Observaciones del Proyecto

FICHA EBI

SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS - SUIFP



DNP Departamento
Nacional
de Planeación

Código Bpin:

2018011000772

Nombre del Proyecto:

MEJORAMIENTO DE LOS COMPONENTES DE SEGURIDAD VIAL QUE CONSTITUYEN LA INFRAESTRUCTURA VIAL, VEHÍCULOS Y EL SERVICIO DE TRANSPORTE. NACIONAL-[PREVIO CONCEPTO DNP]

Control de Formulación Técnico

Funcionario Mauricio Pineda Rivera
Cargo Director Técnico Infraestructura y Vehículos
Fecha 2019-May-15 09:11:37

Observación

Dimensión	Pregunta	Explicación	Respuesta	Observación Respuesta
Cadena de Valor	¿La obtención de los productos conlleva al cumplimiento de los objetivos específicos para alcanzar el objetivo general?	Evalúa la correspondencia entre el producto y el objetivo específico.	S	
	¿Las actividades planteadas en el proyecto describen un proceso de generación de valor para la obtención de los productos?	Evalúa si las actividades son las mínimas y necesarias para la generación de cada producto.	S	
	¿Los recursos solicitados son el resultado de un costeo claro y soportado de las actividades del proyecto en cada una de sus vigencias?	La definición del monto de recursos solicitados corresponde a un ejercicio juicioso de costeo de actividades y en ningún caso a una cifra global calculada o proyectada sin respaldo técnico.	S	
Regionalización	¿Considera que el Proyecto está bien clasificado como NO regionalizable?	La regionalización se refiere a la ubicación geográfica del impacto que tiene la inversión que se va a realizar con el proyecto; puede ser diferente a la localización del mismo.	S	
Relación con la planificación	¿Si el proyecto está asociado a una política transversal, esta fue focalizada adecuadamente?	El proyecto puede estar asociado a diversas políticas transversales, por ejemplo Ciencia, tecnología e innovación (ACTI), Red Unidos, Tecnologías de la información y las telecomunicaciones (TIC), Seguridad Alimentaria, Desplazados, Víctimas Seguridad y convivencia ciudadana entre otros; por lo tanto parte o en su totalidad de los recursos del proyecto pueden estar asignados a las políticas seleccionadas. Si considera que el proyecto debe estar marcado con alguna de las políticas y no lo está, responda No e incluya la observación para que se devuelva el proyecto.	S	

FICHA EBI
SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS - SUIFP



DNP Departamento
 Nacional
 de Planeación

Código Bpin:

2018011000772

Nombre del Proyecto:

MEJORAMIENTO DE LOS COMPONENTES DE SEGURIDAD VIAL QUE CONSTITUYEN LA INFRAESTRUCTURA VIAL, VEHÍCULOS Y EL SERVICIO DE TRANSPORTE. NACIONAL-[PREVIO CONCEPTO DNP]

Seguimiento a proyectos de inversión	¿El proyecto cuenta con indicadores de gestión, apropiados para medir el avance anual del proyecto?	Debe existir coherencia con los indicadores de gestión y el avance anual del proyecto.	S	
	¿El proyecto cuenta con un cronograma de actividades claramente definido para todo su horizonte?	Todo proyecto debe contar con un cronograma, pero por las características del proyecto, si se considera necesario un cronograma detallado, verifique si viene anexo.	S	
	¿El registro del seguimiento de la ejecución del proyecto se encuentra actualizado en el SPI durante la última fecha de corte?	El proyecto debe registrar el avance de su ejecución física, financiera, cronológica y de gestión mensualmente. Por lo tanto, se debe ingresar al Sistema para verificar si el seguimiento del proyecto se encuentra registro dentro de la última fecha de corte y si la información reportada es coherente. Para proyectos nuevos no aplica.	S	
	¿Los indicadores de producto se encuentran bien diseñados para medir el avance de las metas ?	Debe existir coherencia entre el producto y su forma de medición.	S	
	¿Los recursos del proyecto son coherentes con la ejecución y el avance físico registrado en el Sistema de Seguimiento de los Proyectos de Inversión (SPI)?	El proyecto se está actualizando de manera coherente, teniendo en cuenta los resultados de la ejecución . Cuando implique programación presupuestal revisar la coherencia de su ejecución en vigencias anteriores y la propuesta de programación.	S	
	¿Los recursos señalados en las actividades del producto garantizan el cumplimiento de las metas programadas a través del indicador del producto del proyecto?	Se refiere a si los recursos solicitados cubren la necesidad programada en flujo de caja del proyecto y si están acorde con la meta que programaron en los indicadores de producto.	S	
Sustento Técnico del Proyecto de Inversión	¿Dentro de la formulación el proyecto contempla en su horizonte la programación de recursos para alguna de sus tres etapas (pre inversión, inversión y operación)?	En la actualización del proyecto, la entidad debe considerar los recursos y fuentes de financiación que requiere en "todas" las etapas del proyecto (preinversión-inversión-operación). (i.e. si se trata de la construcción de nueva infraestructura administrativa, se deben haber previsto los recursos para cubrir su sostenibilidad una vez termine la etapa de inversión, como por ejemplo su mantenimiento).	S	

FICHA EBI

SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS - SUIFP



DNP Departamento
Nacional
de Planeación

Código Bpin:

2018011000772

Nombre del Proyecto:

MEJORAMIENTO DE LOS COMPONENTES DE SEGURIDAD VIAL QUE CONSTITUYEN LA INFRAESTRUCTURA VIAL, VEHÍCULOS Y EL SERVICIO DE TRANSPORTE. NACIONAL-[PREVIO CONCEPTO DNP]

Sustento Técnico del Proyecto de Inversión	¿El proyecto cuenta con el sustento técnico requerido y los soportes correspondientes?	Las actividades, recursos y metas definidos para el proyecto tienen respaldo en estudios y análisis técnicos realizados previamente a los cuales el DNP o un organismo de control pueden acceder en caso de ser necesario.	S	
	¿La estructura de flujo de recursos del proyecto a lo largo de su horizonte de evaluación es consistente con las posibilidades de ejecución y expectativas de asignación bajo los estándares del Marco de Gasto de Mediano Plazo (MGMP) de su entidad?	Los recursos solicitados por el proyecto se enmarcan dentro del presupuesto que se espera se le asigne a la entidad en coherencia con el MGMP.	S	
	¿La población beneficiaria ha sido cuantificada, localizada y focalizada de acuerdo con la necesidad o el problema que pretende resolver el proyecto?	La población beneficiaria identificada y caracterizada es coherente con la población afectada por el problema que da origen al proyecto. Es posible que sea un subconjunto de los afectados.	S	

FICHA EBI

SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS - SUIFP



DNP Departamento Nacional de Planeación

Código Bpin: 2018011000772

Nombre del Proyecto: MEJORAMIENTO DE LOS COMPONENTES DE SEGURIDAD VIAL QUE CONSTITUYEN LA INFRAESTRUCTURA VIAL, VEHÍCULOS Y EL SERVICIO DE TRANSPORTE. NACIONAL-[PREVIO CONCEPTO DNP]

Entidad Jefe Planeacion

Funcionario Nelly Salcedo Gómez
Cargo Profesional Especializado
Fecha 2019-May-15 09:14:42

Observación

Dimension	Pregunta	Explicacion	Respuesta	Observacion Respuesta
Cadena de Valor	¿La obtención de los productos conlleva al cumplimiento de los objetivos específicos para alcanzar el objetivo general?	Evalúa la correspondencia entre el producto y el objetivo específico.	S	
	¿Las actividades planteadas en el proyecto describen un proceso de generación de valor para la obtención de los productos?	Evalúa si las actividades son las mínimas y necesarias para la generación de cada producto.	S	
	¿Los recursos solicitados son el resultado de un costeo claro y soportado de las actividades del proyecto en cada una de sus vigencias?	La definición del monto de recursos solicitados corresponde a un ejercicio juicioso de costeo de actividades y en ningún caso a una cifra global calculada o proyectada sin respaldo técnico.	S	
Regionalización	¿Considera que el Proyecto esta bien clasificado como NO regionalizable?	La regionalización se refiere a la ubicación geográfica del impacto que tiene la inversión que se va a realizar con el proyecto; puede ser diferente a la localización del mismo.	S	
Relación con la planificación	¿Si el proyecto está asociado a una política transversal, esta fue focalizada adecuadamente?	El proyecto puede estar asociado a diversas políticas transversales, por ejemplo Ciencia, tecnología e innovación (ACTI), Red Unidos, Tecnologías de la información y las telecomunicaciones (TIC), Seguridad Alimentaria, Desplazados, Víctimas Seguridad y convivencia ciudadana entre otros; por lo tanto parte o en su totalidad de los recursos del proyecto pueden estar asignados a las políticas seleccionadas. Si considera que el proyecto debe estar marcado con alguna de las políticas y no lo esta, responda No e incluya la observación para que se devuelva el proyecto.	S	

FICHA EBI

SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS - SUIFP



DNP Departamento Nacional de Planeación

Código Bpin:

2018011000772

Nombre del Proyecto:

MEJORAMIENTO DE LOS COMPONENTES DE SEGURIDAD VIAL QUE CONSTITUYEN LA INFRAESTRUCTURA VIAL, VEHÍCULOS Y EL SERVICIO DE TRANSPORTE. NACIONAL-[PREVIO CONCEPTO DNP]

Seguimiento a proyectos de inversión	¿El proyecto cuenta con indicadores de gestión, apropiados para medir el avance anual del proyecto?	Debe existir coherencia con los indicadores de gestión y el avance anual del proyecto.	S	
	¿El proyecto cuenta con un cronograma de actividades claramente definido para todo su horizonte?	Todo proyecto debe contar con un cronograma, pero por las características del proyecto, si se considera necesario un cronograma detallado, verifique si viene anexo.	S	
	¿El registro del seguimiento de la ejecución del proyecto se encuentra actualizado en el SPI durante la última fecha de corte?	El proyecto debe registrar el avance de su ejecución física, financiera, cronológica y de gestión mensualmente. Por lo tanto, se debe ingresar al Sistema para verificar si el seguimiento del proyecto se encuentra registro dentro de la última fecha de corte y si la información reportada es coherente. Para proyectos nuevos no aplica.	S	
	¿Los indicadores de producto se encuentran bien diseñados para medir el avance de las metas ?	Debe existir coherencia entre el producto y su forma de medición.	S	
	¿Los recursos del proyecto son coherentes con la ejecución y el avance físico registrado en el Sistema de Seguimiento de los Proyectos de Inversión (SPI)?	El proyecto se está actualizando de manera coherente, teniendo en cuenta los resultados de la ejecución . Cuando implique programación presupuestal revisar la coherencia de su ejecución en vigencias anteriores y la propuesta de programación.	S	
	¿Los recursos señalados en las actividades del producto garantizan el cumplimiento de las metas programadas a través del indicador del producto del proyecto?	Se refiere a si los recursos solicitados cubren la necesidad programada en flujo de caja del proyecto y si están acorde con la meta que programaron en los indicadores de producto.	S	
Sustento Técnico del Proyecto de Inversión	¿Dentro de la formulación el proyecto contempla en su horizonte la programación de recursos para alguna de sus tres etapas (pre inversión, inversión y operación)?	En la actualización del proyecto, la entidad debe considerar los recursos y fuentes de financiación que requiere en "todas" las etapas del proyecto (preinversión-inversión-operación). (i.e. si se tratara de la construcción de nueva infraestructura administrativa, se deben haber previsto los recursos para cubrir su sostenibilidad una vez termine la etapa de inversión, como por ejemplo su mantenimiento).	S	

FICHA EBI

SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS - SUIFP


DNP

 Departamento
 Nacional
 de Planeación

Código Bpin:

2018011000772

Nombre del Proyecto:

 MEJORAMIENTO DE LOS COMPONENTES DE SEGURIDAD VIAL QUE CONSTITUYEN LA
 INFRAESTRUCTURA VIAL, VEHÍCULOS Y EL SERVICIO DE TRANSPORTE. NACIONAL-[PREVIO
 CONCEPTO DNP]

Sustento Técnico del Proyecto de Inversión	¿El proyecto cuenta con el sustento técnico requerido y los soportes correspondientes?	Las actividades, recursos y metas definidos para el proyecto tienen respaldo en estudios y análisis técnicos realizados previamente a los cuales el DNP o un organismo de control pueden acceder en caso de ser necesario.	S	
	¿La estructura de flujo de recursos del proyecto a lo largo de su horizonte de evaluación es consistente con las posibilidades de ejecución y expectativas de asignación bajo los estándares del Marco de Gasto de Mediano Plazo (MGMP) de su entidad?	Los recursos solicitados por el proyecto se enmarcan dentro del presupuesto que se espera se le asigne a la entidad en coherencia con el MGMP.	S	
	¿La población beneficiaria ha sido cuantificada, localizada y focalizada de acuerdo con la necesidad o el problema que pretende resolver el proyecto?	La población beneficiaria identificada y caracterizada es coherente con la población afectada por el problema que da origen al proyecto. Es posible que sea un subconjunto de los afectados.	S	

FICHA EBI

SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS - SUIFP



DNP Departamento
Nacional
de Planeación

Código Bpin:

2018011000772

Nombre del Proyecto:

MEJORAMIENTO DE LOS COMPONENTES DE SEGURIDAD VIAL QUE CONSTITUYEN LA INFRAESTRUCTURA VIAL, VEHÍCULOS Y EL SERVICIO DE TRANSPORTE. NACIONAL-[PREVIO CONCEPTO DNP]

Cabeza de Sector Jefe Planeacion

Funcionario DIEGO ALEJANDRO MORALES SILVA

Cargo JEFE OFICINA DE PLANEACIÓN

Fecha 2019-May-14 16:51:45

Observación

Se remite para control posterior de viabilidad técnica programación presupuestal vigencia 2020 por valor de \$ 12.486.000.000 y la estimación de necesidades vigencias 2021-2023, que serán ajustadas cada vigencia a través del SUIFP.

Dimension	Pregunta	Explicacion	Respuesta	Observacion Respuesta
Cadena de Valor	¿La obtención de los productos conlleva al cumplimiento de los objetivos específicos para alcanzar el objetivo general?	Evalúa la correspondencia entre el producto y el objetivo específico.	S	
	¿Las actividades planteadas en el proyecto describen un proceso de generación de valor para la obtención de los productos?	Evalúa si las actividades son las mínimas y necesarias para la generación de cada producto.	S	
Relación con la planificación	¿El objetivo del proyecto y los productos esperados están inmersos en las políticas y planes sectoriales?	Revisa la articulación del proyecto con la estructura estratégica del Sector.	S	
	¿Sí el proyecto está asociado a una política transversal, esta fue focalizada adecuadamente?	El proyecto puede estar asociado a diversas políticas transversales, por ejemplo Ciencia, tecnología e innovación (ACTI), Red Unidos, Tecnologías de la información y las telecomunicaciones (TIC), Seguridad Alimentaria, Desplazados, Víctimas Seguridad y convivencia ciudadana entre otros; por lo tanto parte o en su totalidad de los recursos del proyecto pueden estar asignados a las políticas seleccionadas. Si considera que el proyecto debe estar marcado con alguna de las políticas y no lo está, responda No e incluya la observación para que se devuelva el proyecto.	S	Tecnologías de la información y las telecomunicaciones (TIC)
Seguimiento a proyectos de inversión	¿El proyecto cuenta con indicadores de gestión, apropiados para medir el avance anual del proyecto?	Debe existir coherencia con los indicadores de gestión y el avance anual del proyecto.	S	
	¿El proyecto cuenta con un cronograma de actividades claramente definido para todo su horizonte?	Todo proyecto debe contar con un cronograma, pero por las características del proyecto, si se considera necesario un cronograma detallado, verifique si viene anexo.	S	

FICHA EBI

SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS - SUIFP



DNP Departamento Nacional de Planeación

Código Bpin:

2018011000772

Nombre del Proyecto:

MEJORAMIENTO DE LOS COMPONENTES DE SEGURIDAD VIAL QUE CONSTITUYEN LA INFRAESTRUCTURA VIAL, VEHÍCULOS Y EL SERVICIO DE TRANSPORTE. NACIONAL-[PREVIO CONCEPTO DNP]

Seguimiento a proyectos de inversión	¿El registro del seguimiento de la ejecución del proyecto se encuentra actualizado en el SPI durante la última fecha de corte?	El proyecto debe registrar el avance de su ejecución física, financiera, cronológica y de gestión mensualmente. Por lo tanto, se debe ingresar al Sistema para verificar si el seguimiento del proyecto se encuentra registro dentro de la última fecha de corte y si la información reportada es coherente. Para proyectos nuevos no aplica.	S	
	¿Los indicadores de producto se encuentran bien diseñados para medir el avance de las metas ?	Debe existir coherencia entre el producto y su forma de medición.	S	
	¿Los recursos del proyecto son coherentes con la ejecución y el avance físico registrado en el Sistema de Seguimiento de los Proyecto de Inversión (SPI)?	El proyecto se está actualizando de manera coherente, teniendo en cuenta los resultados de la ejecución . Cuando implique programación presupuestal revisar la coherencia de su ejecución en vigencias anteriores y la propuesta de programación.	S	
Sustento Técnico del Proyecto de Inversión	¿El sector tiene claros los recursos requeridos por el proyecto en todo su horizonte de evaluación y considera que su operación puede ser sostenible en el tiempo?	Evalúa si el proyecto fue formulado o actualizado teniendo en cuenta los recursos que se deben considerar en "todas" las etapas del proyecto (preinversión-inversión-operación), para garantizar la ejecución y sostenibilidad del mismo.	S	
	¿En caso de requerir permisos especiales para la ejecución del proyecto (i.e. licencia ambiental, legalización de predios, etc.), ¿se cuenta con los estudios definidos por la autoridad competente o con los permisos aprobados?	Si bien es posible que al momento de inscribir el proyecto no se cuente con los permisos aprobados, el proyecto no se podrá considerar viable si no cuenta con los estudios que permitan suponer que los permisos serán aprobados.	N/A	no aplica.
	¿La información del proyecto se respalda con estudios técnicos avalados por el sector?	Las actividades, recursos y metas definidos para el proyecto tienen respaldo en estudios y análisis técnicos realizados previamente a los cuales la cabeza sectorial, el DNP o un organismo de control pueden acceder en caso de ser necesario. (Relacionar donde se deben verificar éstos soportes).	S	

FICHA EBI

SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS - SUIFP



DNP Departamento Nacional de Planeación

Código Bpin:

2018011000772

Nombre del Proyecto:

MEJORAMIENTO DE LOS COMPONENTES DE SEGURIDAD VIAL QUE CONSTITUYEN LA INFRAESTRUCTURA VIAL, VEHÍCULOS Y EL SERVICIO DE TRANSPORTE. NACIONAL-[PREVIO CONCEPTO DNP]

Sustento Técnico del Proyecto de Inversión	¿Los recursos solicitados para el proyecto son consecuentes con las posibilidades definidas en el Marco de Gasto de Mediano Plazo (MGMP) para el sector?	Los recursos solicitados por el proyecto se enmarcan dentro del presupuesto con el que se espera que cuente el sector en coherencia con el MGMP.	S	
--	--	--	---	--

FICHA EBI

SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS - SUIFP


DNP Departamento
Nacional
de Planeación

Código Bpin:

2018011000772

Nombre del Proyecto:

MEJORAMIENTO DE LOS COMPONENTES DE SEGURIDAD VIAL QUE CONSTITUYEN LA INFRAESTRUCTURA VIAL, VEHÍCULOS Y EL SERVICIO DE TRANSPORTE. NACIONAL-[PREVIO CONCEPTO DNP]

Control de Viabilidad Tecnico

Funcionario JUDDY ALEXANDRA AMADO SIERRA

Cargo Profesional

Fecha 2019-May-15 10:01:38

Observación

Se da control de viabilidad técnica al proyecto y a la programación presupuestal vigencia 2020 por valor de \$ 12.486.000.000 y a la estimación de necesidades vigencias 2021-2023, que serán ajustadas cada vigencia a través del SUIFP, lo cual se ajusta a los anexos.

Dimension	Pregunta	Explicacion	Respuesta	Observacion Respuesta
Cadena de Valor	¿La obtención de los productos conlleva al cumplimiento de los objetivos específicos para alcanzar el objetivo general?	Evalúa la correspondencia entre el producto y el objetivo específico.	S	
	¿Las actividades planteadas en el proyecto describen un proceso de generación de valor para la obtención de los productos?	Evalúa si las actividades son las mínimas y necesarias para la generación de cada producto.	S	
Relación con la planificación	¿El objetivo del proyecto y los productos esperados están inmersos en las políticas y planes sectoriales?	Revisa la articulación del proyecto con la estructura estratégica del Sector.	S	
	¿Sí el proyecto está asociado a una política transversal, esta fue focalizada adecuadamente?	El proyecto puede estar asociado a diversas políticas transversales, por ejemplo Ciencia, tecnología e innovación (ACTI), Red Unidos, Tecnologías de la información y las telecomunicaciones (TIC), Seguridad Alimentaria, Desplazados, Víctimas Seguridad y convivencia ciudadana entre otros; por lo tanto parte o en su totalidad de los recursos del proyecto pueden estar asignados a las políticas seleccionadas. Si considera que el proyecto debe estar marcado con alguna de las políticas y no lo esta, responda No e incluya la observación para que se devuelva el proyecto.	S	Tecnologías de la información y las telecomunicaciones (TIC)
Seguimiento a proyectos de inversión	¿El proyecto cuenta con indicadores de gestión, apropiados para medir el avance anual del proyecto?	Debe existir coherencia con los indicadores de gestión y el avance anual del proyecto.	S	
	¿El proyecto cuenta con un cronograma de actividades claramente definido para todo su horizonte?	Todo proyecto debe contar con un cronograma, pero por las características del proyecto, si se considera necesario un cronograma detallado, verifique si viene anexo.	S	

FICHA EBI

SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS - SUIFP



DNP Departamento
Nacional
de Planeación

Código Bpin:

2018011000772

Nombre del Proyecto:

MEJORAMIENTO DE LOS COMPONENTES DE SEGURIDAD VIAL QUE CONSTITUYEN LA INFRAESTRUCTURA VIAL, VEHÍCULOS Y EL SERVICIO DE TRANSPORTE. NACIONAL-[PREVIO CONCEPTO DNP]

Seguimiento a proyectos de inversión	¿El registro del seguimiento de la ejecución del proyecto se encuentra actualizado en el SPI durante la última fecha de corte?	El proyecto debe registrar el avance de su ejecución física, financiera, cronológica y de gestión mensualmente. Por lo tanto, se debe ingresar al Sistema para verificar si el seguimiento del proyecto se encuentra registro dentro de la última fecha de corte y si la información reportada es coherente. Para proyectos nuevos no aplica.	S	
	¿Los indicadores de producto se encuentran bien diseñados para medir el avance de las metas ?	Debe existir coherencia entre el producto y su forma de medición.	S	
	¿Los recursos del proyecto son coherentes con la ejecución y el avance físico registrado en el Sistema de Seguimiento de los Proyecto de Inversión (SPI)?	El proyecto se está actualizando de manera coherente, teniendo en cuenta los resultados de la ejecución . Cuando implique programación presupuestal revisar la coherencia de su ejecución en vigencias anteriores y la propuesta de programación.	S	
Sustento Técnico del Proyecto de Inversión	¿El sector tiene claros los recursos requeridos por el proyecto en todo su horizonte de evaluación y considera que su operación puede ser sostenible en el tiempo?	Evalúa si el proyecto fue formulado o actualizado teniendo en cuenta los recursos que se deben considerar en "todas" las etapas del proyecto (preinversión-inversión-operación), para garantizar la ejecución y sostenibilidad del mismo.	S	
	¿En caso de requerir permisos especiales para la ejecución del proyecto (i.e. licencia ambiental, legalización de predios, etc.), ¿se cuenta con los estudios definidos por la autoridad competente o con los permisos aprobados?	Si bien es posible que al momento de inscribir el proyecto no se cuente con los permisos aprobados, el proyecto no se podrá considerar viable si no cuenta con los estudios que permitan suponer que los permisos serán aprobados.	N/A	NO APLICA
	¿La información del proyecto se respalda con estudios técnicos avalados por el sector?	Las actividades, recursos y metas definidos para el proyecto tienen respaldo en estudios y análisis técnicos realizados previamente a los cuales la cabeza sectorial, el DNP o un organismo de control pueden acceder en caso de ser necesario. (Relacionar donde se deben verificar éstos soportes).	S	

FICHA EBI

SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS - SUIFP



DNP Departamento Nacional de Planeación

Código Bpin:

2018011000772

Nombre del Proyecto:

MEJORAMIENTO DE LOS COMPONENTES DE SEGURIDAD VIAL QUE CONSTITUYEN LA INFRAESTRUCTURA VIAL, VEHÍCULOS Y EL SERVICIO DE TRANSPORTE. NACIONAL-[PREVIO CONCEPTO DNP]

Sustento Técnico del Proyecto de Inversión	¿Los recursos solicitados para el proyecto son consecuentes con las posibilidades definidas en el Marco de Gasto de Mediano Plazo (MGMP) para el sector?	Los recursos solicitados por el proyecto se enmarcan dentro del presupuesto con el que se espera que cuente el sector en coherencia con el MGMP.	S	
--	--	--	---	--

FICHA EBI

SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS - SUIFP



DNP Departamento
Nacional
de Planeación

Código Bpin:

2018011000772

Nombre del Proyecto:

MEJORAMIENTO DE LOS COMPONENTES DE SEGURIDAD VIAL QUE CONSTITUYEN LA INFRAESTRUCTURA VIAL, VEHÍCULOS Y EL SERVICIO DE TRANSPORTE. NACIONAL-[PREVIO CONCEPTO DNP]

Control Posterior de Viabilidad Técnico

Funcionario: Giovanna Cardona Camargo

Cargo: Asesor

Fecha: 2019-May-20 16:14:01

Observación

De acuerdo con la solicitud presentada por la Agencia Nacional de Seguridad Vial y teniendo en cuenta que la información del proyecto se actualizó debidamente en el sistema, se emite concepto técnico favorable para continuar con el registro para la programación del presupuesto de la vigencia 2020, con previo concepto sujeto a la realización de los ajustes señalados en el formulario

Dimension	Pregunta	Explicacion	Respuesta	Observacion Respuesta
Cadena de valor del proyecto	¿La obtención de los productos conlleva al cumplimiento de los objetivos específicos para alcanzar el objetivo general?	Evalúa la correspondencia entre el producto y el objetivo específico.	S	Es necesario precisar dentro de la justificación, la meta horizonte para el indicador "Documentos de investigación realizados"
	¿Las actividades planteadas en el proyecto describen un proceso de generación de valor para la obtención de los productos?	Evalúa si las actividades son las mínimas y necesarias para la generación de cada producto.	S	
Regionalización	¿Considera que el Proyecto esta bien clasificado como NO regionalizable?	La regionalización se refiere a la ubicación geográfica del impacto que tiene la inversión que se va a realizar con el proyecto; puede ser diferente a la localización del mismo.	S	
Seguimiento a proyectos de inversión	¿El proyecto cuenta con indicadores de gestión, apropiados para medir el avance anual del proyecto?	Debe existir coherencia con los indicadores de gestión y el avance anual del proyecto.	S	
	¿El proyecto cuenta con un cronograma de actividades claramente definido para todo su horizonte?	Todo proyecto debe contar con un cronograma, pero por las características del proyecto, si se considera necesario un cronograma detallado, verifique si viene anexo.	S	
	¿El registro del seguimiento de la ejecución del proyecto se encuentra actualizado en el SPI durante la última fecha de corte?	El proyecto debe registrar el avance de su ejecución física, financiera, cronológica y de gestión mensualmente. Por lo tanto, se debe ingresar al Sistema para verificar si el seguimiento del proyecto se encuentra registro dentro de la última fecha de corte y si la información reportada es coherente. Para proyectos nuevos no aplica.	S	El proyecto inició su ejecución en la presente vigencia
	¿Los indicadores de producto se encuentran bien diseñados para medir el avance de las metas ?	Debe existir coherencia entre el producto y su forma de medición.	S	

FICHA EBI

SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS - SUIFP



DNP Departamento Nacional de Planeación

Código Bpin:

2018011000772

Nombre del Proyecto:

MEJORAMIENTO DE LOS COMPONENTES DE SEGURIDAD VIAL QUE CONSTITUYEN LA INFRAESTRUCTURA VIAL, VEHICULOS Y EL SERVICIO DE TRANSPORTE. NACIONAL-[PREVIO CONCEPTO DNP]

Seguimiento a proyectos de inversión	¿Los recursos del proyecto son coherentes con la ejecución y el avance físico registrado en el Sistema de Seguimiento de los Proyecto de Inversión (SPI)?	El proyecto se está actualizando de manera coherente, teniendo en cuenta los resultados de la ejecución . Cuando implique programación presupuestal revisar la coherencia de su ejecución en vigencias anteriores y la propuesta de programación.	S	El proyecto inició su ejecución en la presente vigencia
--------------------------------------	---	---	---	---

FICHA EBI

SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS - SUIFP



DNP Departamento
Nacional
de Planeación

Código Bpin:

2018011000772

Nombre del Proyecto:

MEJORAMIENTO DE LOS COMPONENTES DE SEGURIDAD VIAL QUE CONSTITUYEN LA INFRAESTRUCTURA VIAL, VEHÍCULOS Y EL SERVICIO DE TRANSPORTE. NACIONAL-[PREVIO CONCEPTO DNP]

Control Posterior de Viabilidad Subdirector

Funcionario Oscar Julian Gomez Cortes

Cargo CONTRATISTA

Fecha 2019-May-21 14:51:19

Observación

De acuerdo con la solicitud presentada por la Agencia Nacional de Seguridad Vial y teniendo en cuenta que la información del proyecto se actualizó debidamente en el sistema, se emite concepto técnico favorable para continuar con el registro para la programación del presupuesto de la vigencia 2020, con previo concepto sujeto a la realización de los ajustes señalados en el formulario

Dimension	Pregunta	Explicacion	Respuesta	Observacion Respuesta
Cadena de valor del proyecto	¿La obtención de los productos conlleva al cumplimiento de los objetivos específicos para alcanzar el objetivo general?	Evalúa la correspondencia entre el producto y el objetivo específico.	S	Es necesario precisar dentro de la justificación, la meta horizonte para el indicador "Documentos de investigación realizados"
	¿Las actividades planteadas en el proyecto describen un proceso de generación de valor para la obtención de los productos?	Evalúa si las actividades son las mínimas y necesarias para la generación de cada producto.	S	
Regionalización	¿Considera que el Proyecto esta bien clasificado como NO regionalizable?	La regionalización se refiere a la ubicación geográfica del impacto que tiene la inversión que se va a realizar con el proyecto; puede ser diferente a la localización del mismo.	S	
Seguimiento a proyectos de inversión	¿El proyecto cuenta con indicadores de gestión, apropiados para medir el avance anual del proyecto?	Debe existir coherencia con los indicadores de gestión y el avance anual del proyecto.	S	
	¿El proyecto cuenta con un cronograma de actividades claramente definido para todo su horizonte?	Todo proyecto debe contar con un cronograma, pero por las características del proyecto, si se considera necesario un cronograma detallado, verifique si viene anexo.	S	
	¿El registro del seguimiento de la ejecución del proyecto se encuentra actualizado en el SPI durante la última fecha de corte?	El proyecto debe registrar el avance de su ejecución física, financiera, cronológica y de gestión mensualmente. Por lo tanto, se debe ingresar al Sistema para verificar si el seguimiento del proyecto se encuentra registro dentro de la última fecha de corte y si la información reportada es coherente. Para proyectos nuevos no aplica.	S	El proyecto inició su ejecución en la presente vigencia
	¿Los indicadores de producto se encuentran bien diseñados para medir el avance de las metas ?	Debe existir coherencia entre el producto y su forma de medición.	S	

FICHA EBI

SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS - SUIFP



DNP Departamento Nacional de Planeación

Código Bpin:

2018011000772

Nombre del Proyecto:

MEJORAMIENTO DE LOS COMPONENTES DE SEGURIDAD VIAL QUE CONSTITUYEN LA INFRAESTRUCTURA VIAL, VEHÍCULOS Y EL SERVICIO DE TRANSPORTE. NACIONAL-[PREVIO CONCEPTO DNP]

Seguimiento a proyectos de inversión	¿Los recursos del proyecto son coherentes con la ejecución y el avance físico registrado en el Sistema de Seguimiento de los Proyecto de Inversión (SPI)?	El proyecto se está actualizando de manera coherente, teniendo en cuenta los resultados de la ejecución . Cuando implique programación presupuestal revisar la coherencia de su ejecución en vigencias anteriores y la propuesta de programación.	S	El proyecto inició su ejecución en la presente vigencia
--------------------------------------	---	---	---	---

CAMBIOS REALIZADOS

Grupo	Valor Actual	Valor Anterior