

**FICHA EBI**  
**SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS - SUIFP**



**DNP** Departamento Nacional de Planeación

**Código Bpin:** 2018011000818  
**Nombre del Proyecto:** FORTALECIMIENTO DE LA CAPACIDAD TÉCNICA, GESTIÓN E IMPLEMENTACIÓN DE LA POLÍTICA PÚBLICA DE SEGURIDAD VIAL NACIONAL-[PREVIO CONCEPTO DNP]

**INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO**

<b>Horizonte</b>	2019 - 2023
<b>Sector</b>	TRANSPORTE
<b>Entidad Responsable</b>	241600-Agencia Nacional de Seguridad Vial
<b>Programa</b>	2409-SEGURIDAD DE TRANSPORTE
<b>SubPrograma</b>	0600-INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

**ESTADO DE LA FICHA**

<b>Estado</b>	Registrado Actualizado
<b>Usuario Formulador</b>	Salcedo Gómez Nelly
<b>Fecha del Estado Actual</b>	2019-05-21 14:05:23
<b>Fecha Control Posterior</b>	2019-05-21 14:05:23
<b>Solicitud de Formulación</b>	611528 - Sin trámites presupuestales
<b>Vigencia Seleccionada</b>	2019
<b>Fecha Creación del Turno</b>	N/A
<b>Turno de trámite</b>	N/A

**IMAGEN DEL PROYECTO**



**INFORMACIÓN BÁSICA**

**Objetivo**

Fortalecer la capacidad técnica para la efectiva y real gestión e implementación de la Política Pública de Seguridad Vial Nacional

**Problema**

Deficiente capacidad técnica para la efectiva y real gestión e implementación de la política pública de seguridad vial

**Descripción**

1. Generar conocimiento técnico relacionado con la seguridad vial a los actores nacionales, regionales y locales: Mediante acciones de foros, talleres, mesas técnicas, simposios, diplomados, etc. El principal objetivo es: Ofrecer a los tomadores de decisiones en materia de política pública de la seguridad vial, las herramientas necesarias para diseñar y gestionar planes, programas y estrategias locales de seguridad vial con el enfoque "Visión Cero". 2. Aumentar la capacidad técnica y financiera de los territorios para la gestión de acciones y/o medidas de seguridad vial con enfoque en resultados: Mediante la recepción, evaluación y apoyo en la implementación de proyectos de las diferentes entidades territoriales, en los cuales se programen acciones amparadas en el PNSV y planes locales y departamentales de seguridad vial, teniendo como referente las metas de reducción de indicadores de morbimortalidad y la disminución de siniestros en puntos críticos de alta accidentalidad. 3. Promover la articulación con agentes y/o instituciones públicas y/o privadas y sociedad civil para la gestión de acciones y/o medidas de seguridad vial: Promover la asistencia técnica de organismos e instituciones nacionales e internacionales, cuyo aporte permita construir documentos y lineamientos metodológicos y técnicos que aporten a la consideración, valoración y evaluación de la política pública de seguridad vial. 4. Proponer e implementar la ruta de atención a víctimas directas e indirectas por siniestros viales: Esta importante línea de trabajo implica la construcción del sistema integral de atención a víctimas bajo el modelo botton up a partir de la ruta y protocolos prehospitalario, hospitalario, psicológico y de reinserción laboral.

**BENEFICIARIOS Y LOCALIZACIÓN**

**Beneficiarios por Año**

Tipo	2019	2020	2021	2022	2023
Personas	50,643,867	50,643,867	50,643,867	50,643,867	50,643,867

**Localización**

Región	Departamento	Municipio	Localización Especifica
NACIONAL	NACIONAL		

**FICHA EBI**  
**SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS - SUIFP**



**DNP** Departamento  
 Nacional  
 de Planeación

**Código Bpin:** 2018011000818  
**Nombre del Proyecto:** FORTALECIMIENTO DE LA CAPACIDAD TÉCNICA, GESTIÓN E IMPLEMENTACIÓN DE LA POLÍTICA PÚBLICA DE SEGURIDAD VIAL NACIONAL-[PREVIO CONCEPTO DNP]

**CADENA DE VALOR**

**Objetivo Especifico:** Aumentar la capacidad técnica y financiera de los territorios para la gestion de acciones y/o medidas de seguridad vial con enfoque en resultados

Productos	Actividad	Ruta Crítica	Fecha Inicial	Fecha Final
Servicio de asistencia técnica en temas de seguridad de transporte <b>Unidad:</b> Número de entidades <b>Meta Total:</b> 225.0000	Apoyar las iniciativas para el acceso a fuentes de financiación <b>Etapas:</b> Inversión	N	2019-Jan-01	2019-Dec-30
	Asesorar técnicamente la formulación de proyectos <b>Etapas:</b> Inversión	S	2019-Jan-01	2019-Dec-30
	Formular y formalizar iniciativas para el acceso a fuentes de financiación <b>Etapas:</b> Inversión	N	2019-Jan-01	2019-Dec-30
	Gestionar alianzas con los entes territoriales que permitan disminuir los altos índices de siniestralidad vial. <b>Etapas:</b> Inversión	N	2019-Feb-08	2023-Dec-31
	Transferir los recursos al instituto nacional de medicina legal y ciencias forenses <b>Etapas:</b> Inversión	S	2019-Jan-01	2023-Dec-31

**Objetivo Especifico:** Generar conocimiento técnico relacionado con la seguridad vial a los actores nacionales, regionales y locales

Productos	Actividad	Ruta Crítica	Fecha Inicial	Fecha Final
Servicio de educación informal en seguridad vial <b>Unidad:</b> Número de personas <b>Meta Total:</b> 4,000.0000	Asesorar técnicamente en la formación de temarios en seguridad vial <b>Etapas:</b> Inversión	N	2019-Jan-01	2019-Dec-30
	Realizar acciones de formación dirigidas a generar conocimiento en seguridad vial en las entidades territoriales <b>Etapas:</b> Inversión	S	2019-Jan-01	2019-Dec-30
	Realizar acciones que permitan asesorar técnicamente a las autoridades territoriales de tránsito y a otros actores. <b>Etapas:</b> Inversión	N	2019-Feb-08	2023-Dec-31
	Realizar las actividades logisticas asociadas a las acciones de formación en general <b>Etapas:</b> Inversión	N	2019-Jan-01	2023-Dec-31

**FICHA EBI**  
**SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS - SUIFP**



**DNP** Departamento  
 Nacional  
 de Planeación

**Código Bpin:** 2018011000818  
**Nombre del Proyecto:** FORTALECIMIENTO DE LA CAPACIDAD TÉCNICA, GESTIÓN E IMPLEMENTACIÓN DE LA POLÍTICA PÚBLICA DE SEGURIDAD VIAL NACIONAL-[PREVIO CONCEPTO DNP]

**Objetivo Especifico:** Promover la articulación con los diferentes entes para la gestión de acciones y/o medidas de seguridad vial

Productos	Actividad	Ruta Crítica	Fecha Inicial	Fecha Final
Documentos de lineamientos técnicos <b>Unidad:</b> Número de documentos <b>Meta Total:</b> 41.0000	Divulgar a los agentes de la sociedad civil la estrategia de seguridad vial <b>Etapas:</b> Inversión	S	2019-Jan-01	2019-Dec-30
	Divulgar a las instituciones del orden internacional, nacional, local, públicos y privados la estrategia de seguridad vial <b>Etapas:</b> Inversión	N	2019-Jan-01	2019-Dec-30
	Estructurar lineamientos que generen visión a corto, mediano y largo plazo para la seguridad vial en el País. <b>Etapas:</b> Inversión	N	2019-Feb-08	2023-Dec-31
	Formalizar los proyectos de iniciativas ciudadanas presentados <b>Etapas:</b> Inversión	N	2019-Jan-01	2019-Dec-30
	Formalizar propuestas y acciones presentadas por instituciones del orden internacional, nacional, local, públicos y privados en los pilares de la seguridad vial <b>Etapas:</b> Inversión	N	2019-Jan-01	2019-Dec-30
	Generar insumos técnicos que incluyan diagnósticos, análisis, desarrollos y/o propuestas, a partir de trabajos realizados con experto(s) internacional(es). <b>Etapas:</b> Inversión	N	2019-Feb-08	2023-Dec-31
	Realizar acciones de formación dirigidas a generar conocimiento en seguridad vial a diferentes agentes de la sociedad civil <b>Etapas:</b> Inversión	N	2019-Jan-01	2019-Dec-30
	Realizar y proponer estrategias interministeriales que se requieran y acciones que involucren el intercambio de experiencias a nivel intersectorial, intergremial e internacional, en el marco de la S <b>Etapas:</b> Inversión	N	2019-Feb-12	2023-Dec-31

**Objetivo Especifico:** Proponer e implementar la ruta de atención a víctimas directas e indirectas por siniestros viales

Productos	Actividad	Ruta Crítica	Fecha Inicial	Fecha Final
Servicio de atención integral a víctimas directas e indirectas de accidentes e incidentes de transporte <b>Unidad:</b> Porcentaje de víctimas <b>Meta Total:</b> 15.0000	Conformar las unidades de atención a víctimas en departamentos <b>Etapas:</b> Inversión	N	2019-Feb-18	2023-Dec-31
	Formular la ruta de atención a víctimas en las etapas prehospitolaria, hospitalaria, posthospitolaria y de reinserción laboral <b>Etapas:</b> Inversión	S	2019-Jan-01	2019-Dec-30
	Realizar las acciones de la ruta crítica para la atención a víctimas por siniestros viales <b>Etapas:</b> Inversión	N	2019-Jan-01	2019-Dec-30
	Realizar un diagnóstico de la atención a las víctimas con el fin de viabilizar, capacitar, promocionar la organización y participación de las víctimas en siniestros viales <b>Etapas:</b> Inversión	N	2019-Feb-18	2023-Dec-31



**DNP** Departamento Nacional de Planeación

**FICHA EBI**

**SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS - SUIFP**

**Código Bpin:** 2018011000818  
**Nombre del Proyecto:** FORTALECIMIENTO DE LA CAPACIDAD TÉCNICA, GESTIÓN E IMPLEMENTACIÓN DE LA POLÍTICA PÚBLICA DE SEGURIDAD VIAL NACIONAL-[PREVIO CONCEPTO DNP]

**ESQUEMA FINANCIERO EN PESOS CORRIENTES**

**Recursos por Fuentes de Financiación en la Vigencia 2019**

Tipo Entidad	Entidad	Tipo Recurso	Valor Solicitado	Valor Vigente
Entidades Presupuesto Nacional - PGN	241600-Agencia Nacional de Seguridad Vial	Propios	59,150,000,000.00	59,150,000,000.00

**Resumen Financiero PGN**

Vigencia	Recursos Solicitados			Recursos Asignados* (Fuente de información del SUIF)	
	Recursos Solicitados	Otros Recursos	Total	Inicial	Vigente
2019	59,150,000,000.00	0.00	59,150,000,000.00	59,150,000,000.00	59,150,000,000.00
2020	59,150,000,000.00	0.00	59,150,000,000.00	0.00	0.00
2021	60,924,500,000.00	0.00	60,924,500,000.00	0.00	0.00
2022	62,752,235,000.00	0.00	62,752,235,000.00	0.00	0.00
2023	64,634,802,050.00	0.00	64,634,802,050.00	0.00	0.00

\*Fuente de información del SUIF - Sistema Integrado de Información Financiera de MinHacienda

**Detalle de Costos en Pesos Corrientes 2019**

**Objetivo:** Proponer e implementar la ruta de atención a víctimas directas e indirectas por siniestros viales

Productos	Actividad	Solicitado	Inicial	Vigente
Servicio de atención integral a víctimas directas e indirectas de accidentes e incidentes de transporte <b>Unidad:</b> Porcentaje de víctimas <b>Meta Horizonte:</b> 15.0000	Realizar las acciones de la ruta crítica para la atención a víctimas por siniestros viales	4,000,000,000.00	0.00	0.00
	Formular la ruta de atención a víctimas en las etapas prehospitalaria, hospitalaria, posthospitalaria y de reinserción laboral	120,000,000.00	0.00	0.00
	Conformar las unidades de atención a víctimas en departamentos	0.00	200,000,000.00	200,000,000.00
	Realizar un diagnóstico de la atención a las víctimas con el fin de viabilizar, capacitar, promocionar la organización y participación de las víctimas en siniestros viales	0.00	910,000,000.00	910,000,000.00
	<b>Total</b>		<b>4,120,000,000.00</b>	<b>1,110,000,000.00</b>

**Objetivo:** Generar conocimiento técnico relacionado con la seguridad vial a los actores nacionales, regionales y locales

## FICHA EBI

## SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS - SUIFP



**DNP** Departamento  
Nacional  
de Planeación

**Código Bpin:** 2018011000818

**Nombre del Proyecto:** FORTALECIMIENTO DE LA CAPACIDAD TÉCNICA, GESTIÓN E IMPLEMENTACIÓN DE LA POLÍTICA PÚBLICA DE SEGURIDAD VIAL NACIONAL-[PREVIO CONCEPTO DNP]

Productos	Actividad	Solicitado	Inicial	Vigente
Servicio de educación informal en seguridad vial <b>Unidad:</b> Número de personas <b>Meta Horizonte:</b> 4,000.0000	Realizar acciones que permitan asesorar técnicamente a las autoridades territoriales de tránsito y a otros actores.	0.00	300,000,000.00	300,000,000.00
	Realizar las actividades logísticas asociadas a las acciones de formación en general	2,380,000,000.00	2,380,000,000.00	2,380,000,000.00
	Realizar acciones de formación dirigidas a generar conocimiento en seguridad vial en las entidades territoriales	150,000,000.00	0.00	0.00
	Asesorar técnicamente en la formación de temarios en seguridad vial	150,000,000.00	0.00	0.00
	<b>Total</b>		<b>2,680,000,000.00</b>	<b>2,680,000,000.00</b>

**Objetivo:** Promover la articulación con los diferentes entes para la gestión de acciones y/o medidas de seguridad vial

Productos	Actividad	Solicitado	Inicial	Vigente
Documentos de lineamientos técnicos <b>Unidad:</b> Número de documentos <b>Meta Horizonte:</b> 41.0000	Divulgar a los agentes de la sociedad civil la estrategia de seguridad vial	800,000,000.00	0.00	0.00
	Formalizar los proyectos de iniciativas ciudadanas presentados	777,468,000.00	0.00	0.00
	Generar insumos técnicos que incluyan diagnósticos, análisis, desarrollos y/o propuestas, a partir de trabajos realizados con experto(s) internacional(es).	0.00	2,350,000,000.00	2,350,000,000.00
	Estructurar lineamientos que generen visión a corto, mediano y largo plazo para la seguridad vial en el País.	0.00	1,150,000,000.00	1,150,000,000.00
	Realizar y proponer estrategias interministeriales que se requieran y acciones que involucren el intercambio de experiencias a nivel intersectorial, intergremial e internacional, en el marco de la S	0.00	1,027,468,000.00	1,027,468,000.00
	Formalizar propuestas y acciones presentadas por instituciones del orden internacional, nacional, local, públicos y privados en los pilares de la seguridad vial	2,000,000,000.00	0.00	0.00
	Divulgar a las instituciones del orden internacional, nacional, local, públicos y privados la estrategia de seguridad vial	800,000,000.00	0.00	0.00
	Realizar acciones de formación dirigidas a generar conocimiento en seguridad vial a diferentes agentes de la sociedad civil	150,000,000.00	0.00	0.00
	<b>Total</b>		<b>4,527,468,000.00</b>	<b>4,527,468,000.00</b>

**Objetivo:** Aumentar la capacidad técnica y financiera de los territorios para la gestión de acciones y/o medidas de seguridad vial con enfoque en resultados

## FICHA EBI

## SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS - SUIFP



**DNP** Departamento  
Nacional  
de Planeación

Código Bpin:

2018011000818

Nombre del Proyecto:

FORTALECIMIENTO DE LA CAPACIDAD TÉCNICA, GESTIÓN E IMPLEMENTACIÓN DE LA POLÍTICA PÚBLICA DE SEGURIDAD VIAL NACIONAL-[PREVIO CONCEPTO DNP]

Productos	Actividad	Solicitado	Inicial	Vigente
Servicio de asistencia técnica en temas de seguridad de transporte <b>Unidad:</b> Número de entidades <b>Meta Horizonte:</b> 225.0000	Formular y formalizar iniciativas para el acceso a fuentes de financiación	20,261,266,000.00	0.00	0.00
	Gestionar alianzas con los entes territoriales que permitan disminuir los altos índices de siniestralidad vial.	0.00	41,532,532,000.00	41,532,532,000.00
	Asesorar técnicamente la formulación de proyectos	150,000,000.00	0.00	0.00
	Apoyar las iniciativas para el acceso a fuentes de financiación	20,261,266,000.00	0.00	0.00
	Transferir los recursos al instituto nacional de medicina legal y ciencias forenses	7,150,000,000.00	9,300,000,000.00	9,300,000,000.00
	<b>Total</b>		<b>47,822,532,000.00</b>	<b>50,832,532,000.00</b>

**FICHA EBI**  
**SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS - SUIFP**



**DNP** Departamento  
 Nacional  
 de Planeación

**Código Bpin:** 2018011000818  
**Nombre del Proyecto:** FORTALECIMIENTO DE LA CAPACIDAD TÉCNICA, GESTIÓN E IMPLEMENTACIÓN DE LA POLÍTICA PÚBLICA DE SEGURIDAD VIAL NACIONAL-[PREVIO CONCEPTO DNP]

**Regionalización de Recursos en la Vigencia 2019**

Departamento	Solicitado			Inicial			Vigente		
	Nación	Propios	Otras Fuentes	Nación	Propios	Otras Fuentes	Nación	Propios	Otras Fuentes
NO REGIONALIZABLE	0.00	59,150,000,000.00	0.00	0.00	59,150,000,000.00	0.00	0.00	59,150,000,000.00	0.00
<b>Total</b>	<b>0.00</b>	<b>59,150,000,000.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>59,150,000,000.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>59,150,000,000.00</b>	<b>0.00</b>

**INDICADORES**

**Ponderación de Indicadores Gestión Vs Productos para la Vigencia: 2019**

	Ponderación
Indicadores de Producto	50.00 %
Indicadores de Gestión	50.00 %
<b>Total</b>	<b>100.00 %</b>

**Indicadores de Gestión - Meta Vigente**

Indicador	2019	2020	2021	2022	2023
0600G016 - Avance Plan De Accion Unidad de Medida: Porcentaje	100.0000	100.0000	100.0000	100.0000	100.0000

**Indicadores de Producto - Meta Vigente**

**Indicadores de Producto Cadena de Valor - Meta Vigente**

**Objetivo Especifico:** Aumentar la capacidad técnica y financiera de los territorios para la gestion de acciones y/o medidas de seguridad vial con enfoque en resultados

Producto	Indicador	Vigencia	Meta
Servicio de asistencia técnica en temas de seguridad de transporte	240900700 - Entidades asistidas técnicamente Tipo indicador: Indicador de Programa Unidad de Medida: Número Meta Total: 225.0000	2019	40.0000
		2020	40.0000
		2021	45.0000
		2022	50.0000
		2023	50.0000

**Objetivo Especifico:** Generar conocimiento técnico relacionado con la seguridad vial a los actores nacionales, regionales y locales

## FICHA EBI

## SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS - SUIFP



**DNP** Departamento  
Nacional  
de Planeación

Código Bpin:

2018011000818

Nombre del Proyecto:

FORTALECIMIENTO DE LA CAPACIDAD TÉCNICA, GESTIÓN E IMPLEMENTACIÓN DE LA POLÍTICA PÚBLICA DE SEGURIDAD VIAL NACIONAL-[PREVIO CONCEPTO DNP]

Producto	Indicador	Vigencia	Meta
Servicio de educación informal en seguridad vial	240902200 - Personas beneficiadas de estrategias de educación informal <b>Tipo indicador:</b> Indicador de Programa <b>Unidad de Medida:</b> Número <b>Meta Total:</b> 4,000.0000	2019	800.0000
		2020	800.0000
		2021	800.0000
		2022	800.0000
		2023	800.0000

**Objetivo Especifico:** Promover la articulación con los diferentes entes para la gestión de acciones y/o medidas de seguridad vial

Producto	Indicador	Vigencia	Meta
Documentos de lineamientos técnicos	240900800 - Documentos de lineamientos técnicos realizados <b>Tipo indicador:</b> Indicador de Programa <b>Unidad de Medida:</b> Número <b>Meta Total:</b> 41.0000	2019	10.0000
		2020	10.0000
		2021	7.0000
		2022	7.0000
		2023	7.0000

**Objetivo Especifico:** Proponer e implementar la ruta de atención a víctimas directas e indirectas por siniestros viales

Producto	Indicador	Vigencia	Meta
Servicio de atención integral a víctimas directas e indirectas de accidentes e incidentes de transporte	240902400 - Víctimas directas e indirectas atendidas <b>Tipo indicador:</b> Indicador de Programa <b>Unidad de Medida:</b> Porcentaje <b>Meta Total:</b> 15.0000	2019	15.0000
		2020	15.0000
		2021	15.0000
		2022	15.0000
		2023	15.0000



**FICHA EBI**  
**SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS - SUIFP**



**DNP** Departamento  
Nacional  
de Planeación

**Código Bpin:** 2018011000818  
**Nombre del Proyecto:** FORTALECIMIENTO DE LA CAPACIDAD TÉCNICA, GESTIÓN E IMPLEMENTACIÓN DE LA POLÍTICA PÚBLICA DE SEGURIDAD VIAL NACIONAL-[PREVIO CONCEPTO DNP]

**Indicadores de producto de programa**

Indicador	Vigencia	Meta Vigente	Principal	Acumulativo
Documentos de lineamientos técnicos realizados <b>Unidad de Medida:</b> Número <b>Meta Total:</b> 41.0000	2019	10.0000	Si	Si
	2020	10.0000	Si	Si
	2021	7.0000	Si	Si
	2022	7.0000	Si	Si
	2023	7.0000	Si	Si
Entidades asistidas técnicamente <b>Unidad de Medida:</b> Número <b>Meta Total:</b> 225.0000	2019	40.0000	Si	Si
	2020	40.0000	Si	Si
	2021	45.0000	Si	Si
	2022	50.0000	Si	Si
	2023	50.0000	Si	Si
Personas beneficiadas de estrategias de educación informal <b>Unidad de Medida:</b> Número <b>Meta Total:</b> 4000.0000	2019	800.0000	Si	Si
	2020	800.0000	Si	Si
	2021	800.0000	Si	Si
	2022	800.0000	Si	Si
	2023	800.0000	Si	Si
Víctimas directas e indirectas atendidas <b>Unidad de Medida:</b> Porcentaje <b>Meta Total:</b> 15.0000	2019	15.0000	Si	No
	2020	15.0000	Si	No
	2021	15.0000	Si	No
	2022	15.0000	Si	No
	2023	15.0000	Si	No

**Regionalización de Indicadores de Producto para la Vigencia: 2019**

**POLÍTICAS TRANSVERSALES**

**Información de Políticas Transversales para la Vigencia: 2019**

Política

**FILTROS DE CALIDAD**

**Observaciones del Proyecto**



## Control de Formulación Técnico

Funcionario DIEGO FERNANDO DUQUE BASTIDAS

Cargo Director Técnico Interinstitucional

Fecha 2019-May-15 08:47:21

## Observación

Dimension	Pregunta	Explicacion	Respuesta	Observacion Respuesta
Cadena de Valor	¿La obtención de los productos conlleva al cumplimiento de los objetivos específicos para alcanzar el objetivo general?	Evalúa la correspondencia entre el producto y el objetivo específico.	S	
	¿Las actividades planteadas en el proyecto describen un proceso de generación de valor para la obtención de los productos?	Evalúa si las actividades son las mínimas y necesarias para la generación de cada producto.	S	
	¿Los recursos solicitados son el resultado de un costeo claro y soportado de las actividades del proyecto en cada una de sus vigencias?	La definición del monto de recursos solicitados corresponde a un ejercicio juicioso de costeo de actividades y en ningún caso a una cifra global calculada o proyectada sin respaldo técnico.	S	
Regionalización	¿Considera que el Proyecto esta bien clasificado como NO regionalizable?	La regionalización se refiere a la ubicación geográfica del impacto que tiene la inversión que se va a realizar con el proyecto; puede ser diferente a la localización del mismo.	S	
Relación con la planificación	¿Si el proyecto está asociado a una política transversal, esta fue focalizada adecuadamente?	El proyecto puede estar asociado a diversas políticas transversales, por ejemplo Ciencia, tecnología e innovación (ACTI), Red Unidos, Tecnologías de la información y las telecomunicaciones (TIC), Seguridad Alimentaria, Desplazados, Víctimas Seguridad y convivencia ciudadana entre otros; por lo tanto parte o en su totalidad de los recursos del proyecto pueden estar asignados a las políticas seleccionadas. Si considera que el proyecto debe estar marcado con alguna de las políticas y no lo esta, responda No e incluya la observación para que se devuelva el proyecto.	S	

## FICHA EBI

## SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS - SUIFP



**DNP** Departamento  
Nacional  
de Planeación

Código Bpin:

2018011000818

Nombre del Proyecto:

FORTALECIMIENTO DE LA CAPACIDAD TÉCNICA, GESTIÓN E IMPLEMENTACIÓN DE LA POLÍTICA PÚBLICA DE SEGURIDAD VIAL NACIONAL-[PREVIO CONCEPTO DNP]

Seguimiento a proyectos de inversión	¿El proyecto cuenta con indicadores de gestión, apropiados para medir el avance anual del proyecto?	Debe existir coherencia con los indicadores de gestión y el avance anual del proyecto.	S	
	¿El proyecto cuenta con un cronograma de actividades claramente definido para todo su horizonte?	Todo proyecto debe contar con un cronograma, pero por las características del proyecto, si se considera necesario un cronograma detallado, verifique si viene anexo.	S	
	¿El registro del seguimiento de la ejecución del proyecto se encuentra actualizado en el SPI durante la última fecha de corte?	El proyecto debe registrar el avance de su ejecución física, financiera, cronológica y de gestión mensualmente. Por lo tanto, se debe ingresar al Sistema para verificar si el seguimiento del proyecto se encuentra registro dentro de la última fecha de corte y si la información reportada es coherente. Para proyectos nuevos no aplica.	S	
	¿Los indicadores de producto se encuentran bien diseñados para medir el avance de las metas ?	Debe existir coherencia entre el producto y su forma de medición.	S	
	¿Los recursos del proyecto son coherentes con la ejecución y el avance físico registrado en el Sistema de Seguimiento de los Proyectos de Inversión (SPI)?	El proyecto se está actualizando de manera coherente, teniendo en cuenta los resultados de la ejecución . Cuando implique programación presupuestal revisar la coherencia de su ejecución en vigencias anteriores y la propuesta de programación.	S	
	¿Los recursos señalados en las actividades del producto garantizan el cumplimiento de las metas programadas a través del indicador del producto del proyecto?	Se refiera a si los recursos solicitados cubren la necesidad programada en flujo de caja del proyecto y si están acorde con la meta que programaron en los indicadores de producto.	S	
Sustento Técnico del Proyecto de Inversión	¿Dentro de la formulación el proyecto contempla en su horizonte la programación de recursos para alguna de sus tres etapas (pre inversión, inversión y operación)?	En la actualización del proyecto, la entidad debe considerar los recursos y fuentes de financiación que requiere en "todas" las etapas del proyecto (preinversión-inversión-operación). (i.e. si se tratara de la construcción de nueva infraestructura administrativa, se deben haber previsto los recursos para cubrir su sostenibilidad una vez termine la etapa de inversión, como por ejemplo su mantenimiento).	S	

## FICHA EBI

## SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS - SUIFP


**DNP**

 Departamento  
 Nacional  
 de Planeación

**Código Bpin:**

2018011000818

**Nombre del Proyecto:**

FORTALECIMIENTO DE LA CAPACIDAD TÉCNICA, GESTIÓN E IMPLEMENTACIÓN DE LA POLÍTICA PÚBLICA DE SEGURIDAD VIAL NACIONAL-[PREVIO CONCEPTO DNP]

Sustento Técnico del Proyecto de Inversión	¿El proyecto cuenta con el sustento técnico requerido y los soportes correspondientes?	Las actividades, recursos y metas definidos para el proyecto tienen respaldo en estudios y análisis técnicos realizados previamente a los cuales el DNP o un organismo de control pueden acceder en caso de ser necesario.	S	
	¿La estructura de flujo de recursos del proyecto a lo largo de su horizonte de evaluación es consistente con las posibilidades de ejecución y expectativas de asignación bajo los estándares del Marco de Gasto de Mediano Plazo (MGMP) de su entidad?	Los recursos solicitados por el proyecto se enmarcan dentro del presupuesto que se espera se le asigne a la entidad en coherencia con el MGMP.	S	
	¿La población beneficiaria ha sido cuantificada, localizada y focalizada de acuerdo con la necesidad o el problema que pretende resolver el proyecto?	La población beneficiaria identificada y caracterizada es coherente con la población afectada por el problema que da origen al proyecto. Es posible que sea un subconjunto de los afectados.	S	

## FICHA EBI

## SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS - SUIFP



**DNP** Departamento  
Nacional  
de Planeación

Código Bpin:

2018011000818

Nombre del Proyecto:

FORTALECIMIENTO DE LA CAPACIDAD TÉCNICA, GESTIÓN E IMPLEMENTACIÓN DE LA POLÍTICA PÚBLICA DE SEGURIDAD VIAL NACIONAL-[PREVIO CONCEPTO DNP]

## Entidad Jefe Planeacion

Funcionario Nelly Salcedo Gómez

Cargo Contratista

Fecha 2019-May-15 08:49:36

## Observación

Dimension	Pregunta	Explicacion	Respuesta	Observacion Respuesta
Cadena de Valor	¿La obtención de los productos conlleva al cumplimiento de los objetivos específicos para alcanzar el objetivo general?	Evalúa la correspondencia entre el producto y el objetivo específico.	S	
	¿Las actividades planteadas en el proyecto describen un proceso de generación de valor para la obtención de los productos?	Evalúa si las actividades son las mínimas y necesarias para la generación de cada producto.	S	
	¿Los recursos solicitados son el resultado de un costeo claro y soportado de las actividades del proyecto en cada una de sus vigencias?	La definición del monto de recursos solicitados corresponde a un ejercicio juicioso de costeo de actividades y en ningún caso a una cifra global calculada o proyectada sin respaldo técnico.	S	
Regionalización	¿Considera que el Proyecto esta bien clasificado como NO regionalizable?	La regionalización se refiere a la ubicación geográfica del impacto que tiene la inversión que se va a realizar con el proyecto; puede ser diferente a la localización del mismo.	S	
Relación con la planificación	¿Si el proyecto está asociado a una política transversal, esta fue focalizada adecuadamente?	El proyecto puede estar asociado a diversas políticas transversales, por ejemplo Ciencia, tecnología e innovación (ACTI), Red Unidos, Tecnologías de la información y las telecomunicaciones (TIC), Seguridad Alimentaria, Desplazados, Víctimas Seguridad y convivencia ciudadana entre otros; por lo tanto parte o en su totalidad de los recursos del proyecto pueden estar asignados a las políticas seleccionadas. Si considera que el proyecto debe estar marcado con alguna de las políticas y no lo esta, responda No e incluya la observación para que se devuelva el proyecto.	S	

FICHA EBI

SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS - SUIFP



**DNP** Departamento Nacional de Planeación

**Código Bpin:** 2018011000818

**Nombre del Proyecto:**

FORTALECIMIENTO DE LA CAPACIDAD TÉCNICA, GESTIÓN E IMPLEMENTACIÓN DE LA POLÍTICA PÚBLICA DE SEGURIDAD VIAL NACIONAL-[PREVIO CONCEPTO DNP]

Seguimiento a proyectos de inversión	¿El proyecto cuenta con indicadores de gestión, apropiados para medir el avance anual del proyecto?	Debe existir coherencia con los indicadores de gestión y el avance anual del proyecto.	S	
	¿El proyecto cuenta con un cronograma de actividades claramente definido para todo su horizonte?	Todo proyecto debe contar con un cronograma, pero por las características del proyecto, si se considera necesario un cronograma detallado, verifique si viene anexo.	S	
	¿El registro del seguimiento de la ejecución del proyecto se encuentra actualizado en el SPI durante la última fecha de corte?	El proyecto debe registrar el avance de su ejecución física, financiera, cronológica y de gestión mensualmente. Por lo tanto, se debe ingresar al Sistema para verificar si el seguimiento del proyecto se encuentra registro dentro de la última fecha de corte y si la información reportada es coherente. Para proyectos nuevos no aplica.	S	
	¿Los indicadores de producto se encuentran bien diseñados para medir el avance de las metas ?	Debe existir coherencia entre el producto y su forma de medición.	S	
	¿Los recursos del proyecto son coherentes con la ejecución y el avance físico registrado en el Sistema de Seguimiento de los Proyectos de Inversión (SPI)?	El proyecto se está actualizando de manera coherente, teniendo en cuenta los resultados de la ejecución . Cuando implique programación presupuestal revisar la coherencia de su ejecución en vigencias anteriores y la propuesta de programación.	S	
	¿Los recursos señalados en las actividades del producto garantizan el cumplimiento de las metas programadas a través del indicador del producto del proyecto?	Se refiera a si los recursos solicitados cubren la necesidad programada en flujo de caja del proyecto y si están acorde con la meta que programaron en los indicadores de producto.	S	
Sustento Técnico del Proyecto de Inversión	¿Dentro de la formulación el proyecto contempla en su horizonte la programación de recursos para alguna de sus tres etapas (pre inversión, inversión y operación)?	En la actualización del proyecto, la entidad debe considerar los recursos y fuentes de financiación que requiere en "todas" las etapas del proyecto (preinversión-inversión-operación). (i.e. si se tratara de la construcción de nueva infraestructura administrativa, se deben haber previsto los recursos para cubrir su sostenibilidad una vez termine la etapa de inversión, como por ejemplo su mantenimiento).	S	

## FICHA EBI

## SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS - SUIFP



**DNP** Departamento  
Nacional  
de Planeación

**Código Bpin:**

2018011000818

**Nombre del Proyecto:**

FORTALECIMIENTO DE LA CAPACIDAD TÉCNICA, GESTIÓN E IMPLEMENTACIÓN DE LA POLÍTICA PÚBLICA DE SEGURIDAD VIAL NACIONAL-[PREVIO CONCEPTO DNP]

Sustento Técnico del Proyecto de Inversión	¿El proyecto cuenta con el sustento técnico requerido y los soportes correspondientes?	Las actividades, recursos y metas definidos para el proyecto tienen respaldo en estudios y análisis técnicos realizados previamente a los cuales el DNP o un organismo de control pueden acceder en caso de ser necesario.	S	
	¿La estructura de flujo de recursos del proyecto a lo largo de su horizonte de evaluación es consistente con las posibilidades de ejecución y expectativas de asignación bajo los estándares del Marco de Gasto de Mediano Plazo (MGMP) de su entidad?	Los recursos solicitados por el proyecto se enmarcan dentro del presupuesto que se espera se le asigne a la entidad en coherencia con el MGMP.	S	
	¿La población beneficiaria ha sido cuantificada, localizada y focalizada de acuerdo con la necesidad o el problema que pretende resolver el proyecto?	La población beneficiaria identificada y caracterizada es coherente con la población afectada por el problema que da origen al proyecto. Es posible que sea un subconjunto de los afectados.	S	

## FICHA EBI

## SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS - SUIFP



**DNP** Departamento  
Nacional  
de Planeación

Código Bpin:

2018011000818

Nombre del Proyecto:

FORTALECIMIENTO DE LA CAPACIDAD TÉCNICA, GESTIÓN E IMPLEMENTACIÓN DE LA POLÍTICA PÚBLICA DE SEGURIDAD VIAL NACIONAL-[PREVIO CONCEPTO DNP]

## Cabeza de Sector Jefe Planeacion

Funcionario DIEGO ALEJANDRO MORALES SILVA

Cargo JEFE OFICINA DE PLANEACIÓN

Fecha 2019-May-14 17:11:37

## Observación

Se remite para control posterior de viabilidad técnica la programación presupuestal vigencia 2020 por valor de \$ 59.150.000.000 y estimación de necesidades vigencias 2021-2023, que serán ajustadas cada vigencia a través del SUIFP.

Dimension	Pregunta	Explicacion	Respuesta	Observacion Respuesta
Cadena de Valor	¿La obtención de los productos conlleva al cumplimiento de los objetivos específicos para alcanzar el objetivo general?	Evalúa la correspondencia entre el producto y el objetivo específico.	S	
	¿Las actividades planteadas en el proyecto describen un proceso de generación de valor para la obtención de los productos?	Evalúa si las actividades son las mínimas y necesarias para la generación de cada producto.	S	
Relación con la planificación	¿El objetivo del proyecto y los productos esperados están inmersos en las políticas y planes sectoriales?	Revisa la articulación del proyecto con la estructura estratégica del Sector.	S	
	¿Sí el proyecto está asociado a una política transversal, esta fue focalizada adecuadamente?	El proyecto puede estar asociado a diversas políticas transversales, por ejemplo Ciencia, tecnología e innovación (ACTI), Red Unidos, Tecnologías de la información y las telecomunicaciones (TIC), Seguridad Alimentaria, Desplazados, Víctimas Seguridad y convivencia ciudadana entre otros; por lo tanto parte o en su totalidad de los recursos del proyecto pueden estar asignados a las políticas seleccionadas. Si considera que el proyecto debe estar marcado con alguna de las políticas y no lo está, responda No e incluya la observación para que se devuelva el proyecto.	N/A	NO APLICA
Seguimiento a proyectos de inversión	¿El proyecto cuenta con indicadores de gestión, apropiados para medir el avance anual del proyecto?	Debe existir coherencia con los indicadores de gestión y el avance anual del proyecto.	S	
	¿El proyecto cuenta con un cronograma de actividades claramente definido para todo su horizonte?	Todo proyecto debe contar con un cronograma, pero por las características del proyecto, si se considera necesario un cronograma detallado, verifique si viene anexo.	S	



FICHA EBI

SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS - SUIFP



**DNP** Departamento Nacional de Planeación

**Código Bpin:**

2018011000818

**Nombre del Proyecto:**

FORTALECIMIENTO DE LA CAPACIDAD TÉCNICA, GESTIÓN E IMPLEMENTACIÓN DE LA POLÍTICA PÚBLICA DE SEGURIDAD VIAL NACIONAL-[PREVIO CONCEPTO DNP]

Seguimiento a proyectos de inversión	¿El registro del seguimiento de la ejecución del proyecto se encuentra actualizado en el SPI durante la última fecha de corte?	El proyecto debe registrar el avance de su ejecución física, financiera, cronológica y de gestión mensualmente. Por lo tanto, se debe ingresar al Sistema para verificar si el seguimiento del proyecto se encuentra registro dentro de la última fecha de corte y si la información reportada es coherente. Para proyectos nuevos no aplica.	S	
	¿Los indicadores de producto se encuentran bien diseñados para medir el avance de las metas ?	Debe existir coherencia entre el producto y su forma de medición.	S	
	¿Los recursos del proyecto son coherentes con la ejecución y el avance físico registrado en el Sistema de Seguimiento de los Proyecto de Inversión (SPI)?	El proyecto se está actualizando de manera coherente, teniendo en cuenta los resultados de la ejecución . Cuando implique programación presupuestal revisar la coherencia de su ejecución en vigencias anteriores y la propuesta de programación.	S	
Sustento Técnico del Proyecto de Inversión	¿El sector tiene claros los recursos requeridos por el proyecto en todo su horizonte de evaluación y considera que su operación puede ser sostenible en el tiempo?	Evalúa si el proyecto fue formulado o actualizado teniendo en cuenta los recursos que se deben considerar en "todas" las etapas del proyecto (preinversión-inversión-operación), para garantizar la ejecución y sostenibilidad del mismo.	S	
	¿En caso de requerir permisos especiales para la ejecución del proyecto (i.e. licencia ambiental, legalización de predios, etc.), ¿se cuenta con los estudios definidos por la autoridad competente o con los permisos aprobados?	Si bien es posible que al momento de inscribir el proyecto no se cuente con los permisos aprobados, el proyecto no se podrá considerar viable si no cuenta con los estudios que permitan suponer que los permisos serán aprobados.	N/A	NO APLICA
	¿La información del proyecto se respalda con estudios técnicos avalados por el sector?	Las actividades, recursos y metas definidos para el proyecto tienen respaldo en estudios y análisis técnicos realizados previamente a los cuales la cabeza sectorial, el DNP o un organismo de control pueden acceder en caso de ser necesario. (Relacionar donde se deben verificar éstos soportes).	S	

FICHA EBI

SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS - SUIFP



**DNP** Departamento  
Nacional  
de Planeación

**Código Bpin:** 2018011000818  
**Nombre del Proyecto:** FORTALECIMIENTO DE LA CAPACIDAD TÉCNICA, GESTIÓN E IMPLEMENTACIÓN DE LA POLÍTICA PÚBLICA DE SEGURIDAD VIAL NACIONAL-[PREVIO CONCEPTO DNP]

Sustento Técnico del Proyecto de Inversión	¿Los recursos solicitados para el proyecto son consecuentes con las posibilidades definidas en el Marco de Gasto de Mediano Plazo (MGMP) para el sector?	Los recursos solicitados por el proyecto se enmarcan dentro del presupuesto con el que se espera que cuente el sector en coherencia con el MGMP.	S	
--------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---	--



### Control de Viabilidad Tecnico

**Funcionario** JUDDY ALEXANDRA AMADO SIERRA

**Cargo** Profesional

**Fecha** 2019-May-15 10:34:20

**Observación**

Se da control de viabilidad técnica al proyecto y a la programación presupuestal vigencia 2020 por valor de \$ 59.150.000.000 y a la estimación de necesidades vigencias 2021-2023, que serán ajustadas cada vigencia a través del SUIFP, lo cual se ajusta a los anexos.

Dimension	Pregunta	Explicacion	Respuesta	Observacion Respuesta
Cadena de Valor	¿La obtención de los productos conlleva al cumplimiento de los objetivos específicos para alcanzar el objetivo general?	Evalúa la correspondencia entre el producto y el objetivo específico.	S	
	¿Las actividades planteadas en el proyecto describen un proceso de generación de valor para la obtención de los productos?	Evalúa si las actividades son las mínimas y necesarias para la generación de cada producto.	S	
Relación con la planificación	¿El objetivo del proyecto y los productos esperados están inmersos en las políticas y planes sectoriales?	Revisa la articulación del proyecto con la estructura estratégica del Sector.	S	
	¿Sí el proyecto está asociado a una política transversal, esta fue focalizada adecuadamente?	El proyecto puede estar asociado a diversas políticas transversales, por ejemplo Ciencia, tecnología e innovación (ACTI), Red Unidos, Tecnologías de la información y las telecomunicaciones (TIC), Seguridad Alimentaria, Desplazados, Víctimas Seguridad y convivencia ciudadana entre otros; por lo tanto parte o en su totalidad de los recursos del proyecto pueden estar asignados a las políticas seleccionadas. Si considera que el proyecto debe estar marcado con alguna de las políticas y no lo esta, responda No e incluya la observación para que se devuelva el proyecto.	N/A	NO APLICA
Seguimiento a proyectos de inversión	¿El proyecto cuenta con indicadores de gestión, apropiados para medir el avance anual del proyecto?	Debe existir coherencia con los indicadores de gestión y el avance anual del proyecto.	S	
	¿El proyecto cuenta con un cronograma de actividades claramente definido para todo su horizonte?	Todo proyecto debe contar con un cronograma, pero por las características del proyecto, si se considera necesario un cronograma detallado, verifique si viene anexo.	S	

FICHA EBI

SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS - SUIFP



**DNP** Departamento Nacional de Planeación

**Código Bpin:**

2018011000818

**Nombre del Proyecto:**

FORTALECIMIENTO DE LA CAPACIDAD TÉCNICA, GESTIÓN E IMPLEMENTACIÓN DE LA POLÍTICA PÚBLICA DE SEGURIDAD VIAL NACIONAL-[PREVIO CONCEPTO DNP]

Seguimiento a proyectos de inversión	¿El registro del seguimiento de la ejecución del proyecto se encuentra actualizado en el SPI durante la última fecha de corte?	El proyecto debe registrar el avance de su ejecución física, financiera, cronológica y de gestión mensualmente. Por lo tanto, se debe ingresar al Sistema para verificar si el seguimiento del proyecto se encuentra registro dentro de la última fecha de corte y si la información reportada es coherente. Para proyectos nuevos no aplica.	S	
	¿Los indicadores de producto se encuentran bien diseñados para medir el avance de las metas ?	Debe existir coherencia entre el producto y su forma de medición.	S	
	¿Los recursos del proyecto son coherentes con la ejecución y el avance físico registrado en el Sistema de Seguimiento de los Proyecto de Inversión (SPI)?	El proyecto se está actualizando de manera coherente, teniendo en cuenta los resultados de la ejecución . Cuando implique programación presupuestal revisar la coherencia de su ejecución en vigencias anteriores y la propuesta de programación.	S	
Sustento Técnico del Proyecto de Inversión	¿El sector tiene claros los recursos requeridos por el proyecto en todo su horizonte de evaluación y considera que su operación puede ser sostenible en el tiempo?	Evalúa si el proyecto fue formulado o actualizado teniendo en cuenta los recursos que se deben considerar en "todas" las etapas del proyecto (preinversión-inversión-operación), para garantizar la ejecución y sostenibilidad del mismo.	S	
	¿En caso de requerir permisos especiales para la ejecución del proyecto (i.e. licencia ambiental, legalización de predios, etc.), ¿se cuenta con los estudios definidos por la autoridad competente o con los permisos aprobados?	Si bien es posible que al momento de inscribir el proyecto no se cuente con los permisos aprobados, el proyecto no se podrá considerar viable si no cuenta con los estudios que permitan suponer que los permisos serán aprobados.	N/A	NO APLICA
	¿La información del proyecto se respalda con estudios técnicos avalados por el sector?	Las actividades, recursos y metas definidos para el proyecto tienen respaldo en estudios y análisis técnicos realizados previamente a los cuales la cabeza sectorial, el DNP o un organismo de control pueden acceder en caso de ser necesario. (Relacionar donde se deben verificar éstos soportes).	S	

FICHA EBI

SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS - SUIFP



**DNP** Departamento  
Nacional  
de Planeación

**Código Bpin:**

2018011000818

**Nombre del Proyecto:**

FORTALECIMIENTO DE LA CAPACIDAD TÉCNICA, GESTIÓN E IMPLEMENTACIÓN DE LA POLÍTICA PÚBLICA DE SEGURIDAD VIAL NACIONAL-[PREVIO CONCEPTO DNP]

Sustento Técnico del Proyecto de Inversión	¿Los recursos solicitados para el proyecto son consecuentes con las posibilidades definidas en el Marco de Gasto de Mediano Plazo (MGMP) para el sector?	Los recursos solicitados por el proyecto se enmarcan dentro del presupuesto con el que se espera que cuente el sector en coherencia con el MGMP.	S	
--------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---	--



### Control Posterior de Viabilidad Técnico

**Funcionario** Giovanna Cardona Camargo

**Cargo** Asesor

**Fecha** 2019-May-21 11:51:34

**Observación**

De acuerdo con la solicitud presentada por la Agencia Nacional de Seguridad Vial y teniendo en cuenta que la información del proyecto se actualizó debidamente en el sistema, se emite concepto técnico favorable para continuar con el registro para la programación del presupuesto de la vigencia 2020, con previo concepto sujeto a la realización de los ajustes señalados en el formulario

Dimension	Pregunta	Explicacion	Respuesta	Observacion Respuesta
Cadena de valor del proyecto	¿La obtención de los productos conlleva al cumplimiento de los objetivos específicos para alcanzar el objetivo general?	Evalúa la correspondencia entre el producto y el objetivo específico.	S	Es necesario precisar dentro de la justificación, el alcance de las actividades a realizar en la vigencia 2020
	¿Las actividades planteadas en el proyecto describen un proceso de generación de valor para la obtención de los productos?	Evalúa si las actividades son las mínimas y necesarias para la generación de cada producto.	S	
Regionalización	¿Considera que el Proyecto esta bien clasificado como NO regionalizable?	La regionalización se refiere a la ubicación geográfica del impacto que tiene la inversión que se va a realizar con el proyecto; puede ser diferente a la localización del mismo.	S	
Seguimiento a proyectos de inversión	¿El proyecto cuenta con indicadores de gestión, apropiados para medir el avance anual del proyecto?	Debe existir coherencia con los indicadores de gestión y el avance anual del proyecto.	S	
	¿El proyecto cuenta con un cronograma de actividades claramente definido para todo su horizonte?	Todo proyecto debe contar con un cronograma, pero por las características del proyecto, si se considera necesario un cronograma detallado, verifique si viene anexo.	S	
	¿El registro del seguimiento de la ejecución del proyecto se encuentra actualizado en el SPI durante la última fecha de corte?	El proyecto debe registrar el avance de su ejecución física, financiera, cronológica y de gestión mensualmente. Por lo tanto, se debe ingresar al Sistema para verificar si el seguimiento del proyecto se encuentra registro dentro de la última fecha de corte y si la información reportada es coherente. Para proyectos nuevos no aplica.	S	El proyecto inició su ejecución en esta vigencia
	¿Los indicadores de producto se encuentran bien diseñados para medir el avance de las metas ?	Debe existir coherencia entre el producto y su forma de medición.	S	

FICHA EBI

SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS - SUIFP



**DNP** Departamento Nacional de Planeación

**Código Bpin:** 2018011000818

**Nombre del Proyecto:** FORTALECIMIENTO DE LA CAPACIDAD TÉCNICA, GESTIÓN E IMPLEMENTACIÓN DE LA POLÍTICA PÚBLICA DE SEGURIDAD VIAL NACIONAL-[PREVIO CONCEPTO DNP]

Seguimiento a proyectos de inversión	¿Los recursos del proyecto son coherentes con la ejecución y el avance físico registrado en el Sistema de Seguimiento de los Proyecto de Inversión (SPI)?	El proyecto se está actualizando de manera coherente, teniendo en cuenta los resultados de la ejecución . Cuando implique programación presupuestal revisar la coherencia de su ejecución en vigencias anteriores y la propuesta de programación.	S	El proyecto inició su ejecución en esta vigencia
--------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---	--------------------------------------------------



## Control Posterior de Viabilidad Subdirector

Funcionario Oscar Julian Gomez Cortes

Cargo CONTRATISTA

Fecha 2019-May-21 14:37:23

## Observación

De acuerdo con la solicitud presentada por la Agencia Nacional de Seguridad Vial y teniendo en cuenta que la información del proyecto se actualizó debidamente en el sistema, se emite concepto técnico favorable para continuar con el registro para la programación del presupuesto de la vigencia 2020, con previo concepto sujeto a la realización de los ajustes señalados en el formulario

Dimension	Pregunta	Explicacion	Respuesta	Observacion Respuesta
Cadena de valor del proyecto	¿La obtención de los productos conlleva al cumplimiento de los objetivos específicos para alcanzar el objetivo general?	Evalúa la correspondencia entre el producto y el objetivo específico.	S	Es necesario precisar dentro de la justificación, el alcance de las actividades a realizar en la vigencia 2020
	¿Las actividades planteadas en el proyecto describen un proceso de generación de valor para la obtención de los productos?	Evalúa si las actividades son las mínimas y necesarias para la generación de cada producto.	S	
Regionalización	¿Considera que el Proyecto esta bien clasificado como NO regionalizable?	La regionalización se refiere a la ubicación geográfica del impacto que tiene la inversión que se va a realizar con el proyecto; puede ser diferente a la localización del mismo.	S	
Seguimiento a proyectos de inversión	¿El proyecto cuenta con indicadores de gestión, apropiados para medir el avance anual del proyecto?	Debe existir coherencia con los indicadores de gestión y el avance anual del proyecto.	S	
	¿El proyecto cuenta con un cronograma de actividades claramente definido para todo su horizonte?	Todo proyecto debe contar con un cronograma, pero por las características del proyecto, si se considera necesario un cronograma detallado, verifique si viene anexo.	S	
	¿El registro del seguimiento de la ejecución del proyecto se encuentra actualizado en el SPI durante la última fecha de corte?	El proyecto debe registrar el avance de su ejecución física, financiera, cronológica y de gestión mensualmente. Por lo tanto, se debe ingresar al Sistema para verificar si el seguimiento del proyecto se encuentra registro dentro de la última fecha de corte y si la información reportada es coherente. Para proyectos nuevos no aplica.	S	El proyecto inició su ejecución en esta vigencia
	¿Los indicadores de producto se encuentran bien diseñados para medir el avance de las metas ?	Debe existir coherencia entre el producto y su forma de medición.	S	



FICHA EBI

SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS - SUIFP



**DNP** Departamento Nacional de Planeación

**Código Bpin:**

2018011000818

**Nombre del Proyecto:**

FORTALECIMIENTO DE LA CAPACIDAD TÉCNICA, GESTIÓN E IMPLEMENTACIÓN DE LA POLÍTICA PÚBLICA DE SEGURIDAD VIAL NACIONAL-[PREVIO CONCEPTO DNP]

Seguimiento a proyectos de inversión	¿Los recursos del proyecto son coherentes con la ejecución y el avance físico registrado en el Sistema de Seguimiento de los Proyecto de Inversión (SPI)?	El proyecto se está actualizando de manera coherente, teniendo en cuenta los resultados de la ejecución . Cuando implique programación presupuestal revisar la coherencia de su ejecución en vigencias anteriores y la propuesta de programación.	S	El proyecto inició su ejecución en esta vigencia
--------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---	--------------------------------------------------

CAMBIOS REALIZADOS

Grupo	Valor Actual	Valor Anterior