

	PLANEACIÓN Y DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO		
	PLAN ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL		
	CÓDIGO: ANSV-PDE-FO-17	VERSIÓN: 00	FECHA: 17-12-2019

PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2019-2022: VI. Pacto por el transporte y la logística para la competitividad y la integración regional
OBJETIVO DE PLAN NACIONAL DE DESARROLLO: Mejorar las condiciones de seguridad de la infraestructura de transporte y de los vehículos, y construir una cultura ciudadana de corresponsabilidad y autorregulación para una movilidad segura

No.	OBJETIVO ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL	DESCRIPCIÓN DEL OBJETIVO ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL	INDICADOR ESTRATÉGICO				METAS					ARTICULACIÓN CON EL MODELO INTEGRADO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN - MPO		DEPENDENCIA RESPONSABLE		
			NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR	UNIDAD DE MEDIDA	FÓRMULA DEL INDICADOR	LÍNEA BASE	2019	2020	2021	2022	CUATRENIOS	DIMENSIONES DEL MPO		POLÍTICAS DE GESTIÓN Y DESEMPEÑO INSTITUCIONAL	
1	Aumentar la seguridad y eficiencia de los vehículos, sistemas y componentes vehiculares de diferentes modalidades de transporte	Desarrollar e implementar lineamientos para vehículos de transporte seguro	Análisis de impacto normativo y reglamentos técnicos	Análisis de impacto normativo o apoyo en la elaboración de reglamentos técnicos. El cálculo de la meta es anual.	Número	Cantidad de análisis realizados	0	1	4	2	2	9	Dirección de Planeación Estratégica y Planeación Gestión con Valores para Resultados	Planeación Institucional Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos	Dirección Técnica de Infraestructura y Vehículos	de
2	Facilitar la materialización de acciones y medidas para el diseño, construcción, operación y mantenimiento de infraestructura para incrementar seguridad vial	Desarrollar e implementar lineamientos, acciones y medidas para infraestructura vial segura	Auditorías, inspecciones o visitas	Análisis de la seguridad vial en carreteras a través de la realización de auditorías e inspecciones de seguridad vial o revisión de límites de velocidad, según requerimientos de entidades como el Congreso de la República, jefes o entes de control. Indicador por semestre.	Porcentaje	Número auditorías realizadas / Número de auditorías requeridas	100%	100%	100%	100%	100%	100%	Dirección de Planeación Estratégica y Planeación Gestión con Valores para Resultados	Planeación Institucional Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos	Dirección Técnica de Infraestructura y Vehículos	de
			Pequeñas grandes obras	Realizar pequeñas grandes obras para mejorar la seguridad vial en tramos críticos de siniestralidad. El cálculo de la meta es anual.	Número	Número de proyectos realizados	0	278	100	100	100	578	Dirección de Planeación Estratégica y Planeación Gestión con Valores para Resultados	Planeación Institucional Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos	Dirección Técnica de Infraestructura y Vehículos	de
3	Fortalecer la ruta de atención integral a las personas víctimas de siniestros viales	Establece la necesidad de identificar y analizar los recursos normativos, técnicos y tecnológicos, humanos y de infraestructura para la atención a víctimas de siniestros viales con el fin de definir los criterios de operación mínimos que garanticen una oportuna y adecuada atención.	Diseño de la ruta integral a víctimas de siniestros viales	Generar ruta integral a personas víctimas de siniestros viales a nivel nacional concertada con los actores correspondientes	Número	Documentos de ruta de atención a víctimas concertada	0	0	1	0	0	1	Dirección de Planeación Estratégica y Planeación Gestión con Valores para Resultados	Planeación Institucional Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos	Dirección General de Atención a víctimas por siniestros viales	
			Acto administrativo que adopte la ruta integral a personas víctimas de siniestros viales	Definir un Acto administrativo que adopte la ruta integral a víctimas de siniestros viales	Número	Proyecto de administrativo para implementación de ruta de víctimas adoptado	0	0	1	0	0	1	Dirección de Planeación Estratégica y Planeación Gestión con Valores para Resultados	Planeación Institucional Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos	Dirección General de Atención a víctimas por siniestros viales	
			Acompañamiento en la implementación de la ruta de atención a víctimas en los territorios	Número de entidades que reciben asistencia técnica para apoyar la implementación de la ruta de atención a víctimas por siniestros viales	Número	Número de territorios a nivel departamental o municipal con asistencia técnica en atención a víctimas	0	0	15	15	15	45	Dirección de Planeación Estratégica y Planeación Gestión con Valores para Resultados	Planeación Institucional Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos	Dirección General de Atención a víctimas por siniestros viales	
4	Fortalecer el diseño y la implementación de los procesos de educación y formación (formal y no formal) para la movilidad segura, orientados a la reducción de factores de riesgo asociados al comportamiento de los diferentes actores viales.	Diseñar e implementar procesos de formación para la gestión de factores de riesgo, dirigidos a los diferentes actores viales y asistir técnicamente a las entidades e instituciones en seguridad vial	Actores viales formados	Número de actores viales que han sido beneficiarios de programas de formación implementados por la ANSV, discriminado por tipo de actor, con respecto al total proyectado	Número	Número de actores viales formados	ND	200.000	340.000	340.000	340.000	1.220.000	Dirección de Planeación Estratégica y Planeación Gestión con Valores para Resultados	Planeación Institucional Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos	Dirección Técnica de Comportamiento	de
			Entidades e instituciones asistidas técnicamente por la ANSV	Número de entidades e instituciones asistidas técnicamente con programas de comportamiento.	Número	Número de entidades e instituciones asistidas técnicamente.	ND	320	600	600	600	2120	Dirección de Planeación Estratégica y Planeación Gestión con Valores para Resultados	Planeación Institucional Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos	Dirección Técnica de Comportamiento	de
5	Instalar la coordinación interinstitucional como escenario de promoción de la seguridad vial a nivel sectorial.	Coordinar actividades, acuerdos, eventos y mesas de trabajo a nivel empresarial, sectorial y académico para articular y promover la política nacional de seguridad vial	Actividades Sectoriales	Número de personas participantes en actividades sectoriales	Número	Número de personas participantes	0	0	150	170	200	520	Dirección de Planeación Estratégica y Planeación Gestión con Valores para Resultados	Planeación Institucional Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos	Dirección Técnica de Coordinación Interinstitucional	de
			Articulación público-privada	Generar escenarios encaminados a la conformación de la red público-privada para la seguridad vial, medidos en la cantidad de sesiones para la articulación de la red público-privada.	Número	Número de sesiones realizadas	0	2	6	6	6	20	Dirección de Planeación Estratégica y Planeación Gestión con Valores para Resultados	Planeación Institucional Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos	Dirección Técnica de Coordinación Interinstitucional	de
			Mesa Técnica para el análisis de información	Número de sesiones realizadas de la Mesa Técnica Nacional Asesora para el Análisis de Información de Seguridad Vial	Número	Cortes del número de sesiones realizadas	ND	4	14	10	10	38	Dirección de Planeación Estratégica y Planeación Gestión con Valores para Resultados	Planeación Institucional Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos	Dirección Técnica de Observatorio	de
6	Fortalecer institucionalidad de los entes territoriales, autoridades de tránsito, cuerpos de control a través de instrumentos de gestión establecidos.	Coordinar eventos, sesiones y comités con los entes territoriales y autoridades de tránsito y cuerpos de control (Dtra, Agentes) como insumo para el fortalecimiento de instrumentos de gestión establecidos.	Actividades con Entes territoriales autoridades de tránsito y cuerpos de control (Dtra - Agentes)	Cantidad de participaciones en actividades entendidas como eventos, sesiones y comités de orden regional y nacional	Número	Número actividades en donde se tendrán en cuenta los eventos, sesiones, comités, consejos con entes territoriales y autoridades en los que se tiene participación	10	25	25	25	25	100	Dirección de Planeación Estratégica y Planeación Gestión con Valores para Resultados	Planeación Institucional Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos	Dirección Técnica de Coordinación Interinstitucional	de
7	Incrementar el Índice de Desempeño FURAG de la Agencia Nacional de Seguridad Vial	La ANSV deberá gestionar y mejorar en: Servicio al Ciudadano, Fortalecimiento Organizacional y Planeación Estratégica que son los puntajes más bajos obtenidos en FURAG en la evaluación realizada a la gestión del año 2018.	Índice de desempeño institucional FURAG	Índice de desempeño institucional de la ANSV, el cual debe incrementarse anualmente al mismo número proyectado para el sector transporte al año 2022, en consonancia con la formulación de metas del Plan Estratégico Sectorial PSES. Este resultado se obtiene con el diligenciamiento del FURAG en febrero del año siguiente al año de medición, según directrices del DAFP	Número	Resultado de desempeño institucional en FURAG	60,4*	60,4	73,73	77,06	80,40	80,40	Evaluación de resultados	Seguimiento y evaluación de desempeño institucional	Todas las dependencias en coordinación con la OAF	en