



Agencia
Nacional de
Seguridad Vial

REPORTE DE DATOS

EFFECTO MUNDIAL DE
FÚTBOL EN LA
SINIESTRALIDAD VIAL.
DURANTE LA COPA
MUNDIAL BRASIL 2014.



Observatorio
Nacional de Seguridad Vial

REPORTE DE DATOS

1 DATOS BÁSICOS

Fecha de elaboración	09/06/2018
Tema	Efecto mundial de fútbol en la siniestralidad vial. durante la copa mundial Brasil 2014
Solicitud	Dirección general
Elaborado por	Leonardo Calvo
Fecha de entrega	10/06/2018
Dependencia	Observatorio Nacional de Seguridad Vial
Fuente Primaria	INMLCF
Periodo reportado	12 junio de 2017 al 13 julio 2017



Efecto del mundial de fútbol en la siniestralidad vial: comportamiento de la morbi-mortalidad durante la copa mundial de Brasil 2014

Gráfico 1. Cantidad total de fatalidades viales durante 2014

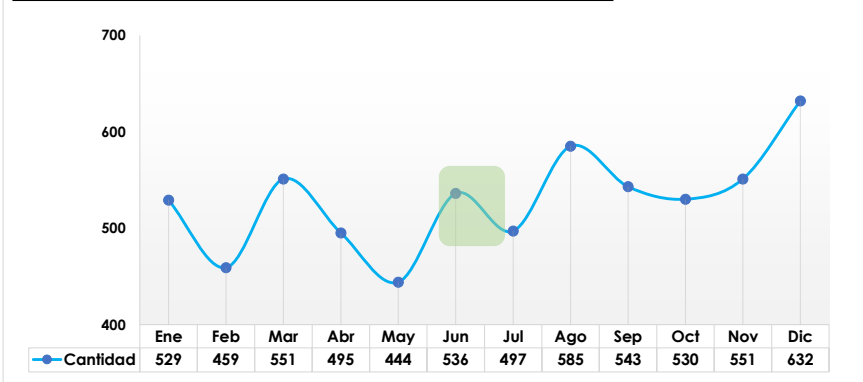
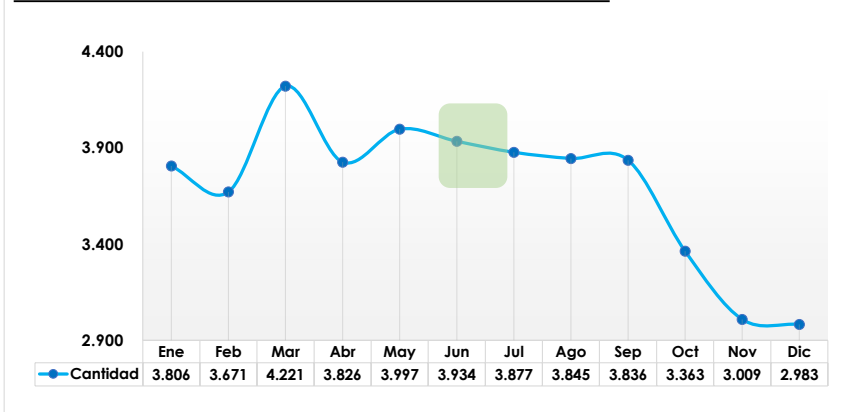


Gráfico 2. Cantidad total de lesionados viales durante 2014



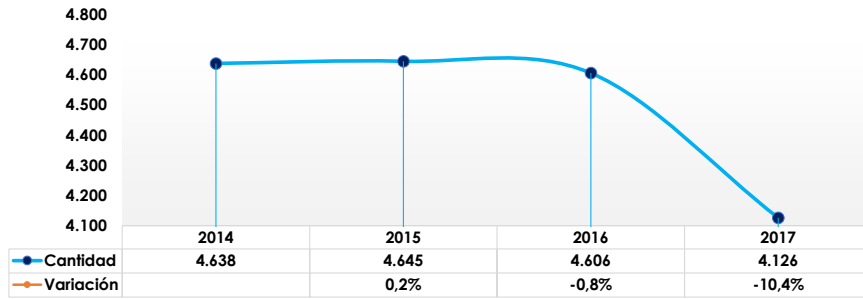
Desarrollo de la copa mundial de fútbol Brasil 2014.

LA COPA MUNDIAL DE FÚTBOL

La última vez que en Colombia se vivió el fervor de este máximo torneo global, fue hace 4 años (2014) entre el 12 de junio y el 13 de julio. Su sede fue Brasil, se jugaron 64 partidos, a los cuales asistieron 3,4 millones de personas, su campeón fue Alemania (quinto título), y por demás, fue la primera vez que Colombia llegó a cuartos de final en un torneo de este tipo. No obstante, sería preciso conocer el efecto que tuvo el festejo de los triunfos de la selección Colombia en la siniestralidad vial del país durante el desarrollo de dicho certamen.

La morbi-mortalidad en Colombia durante 2014 tuvo un pico importante en el mes de marzo, en donde la cantidad de siniestros, con víctimas, fue el más alto del año (ver gráficas 1 y 2) siendo Diciembre el mes más alto en mortalidad y marzo en morbilidad. No obstante, el campeonato mundial de fútbol de Brasil dejó un efecto marcado en la mortalidad, sobre todo de motociclistas y peatones (65% del total de muertes).

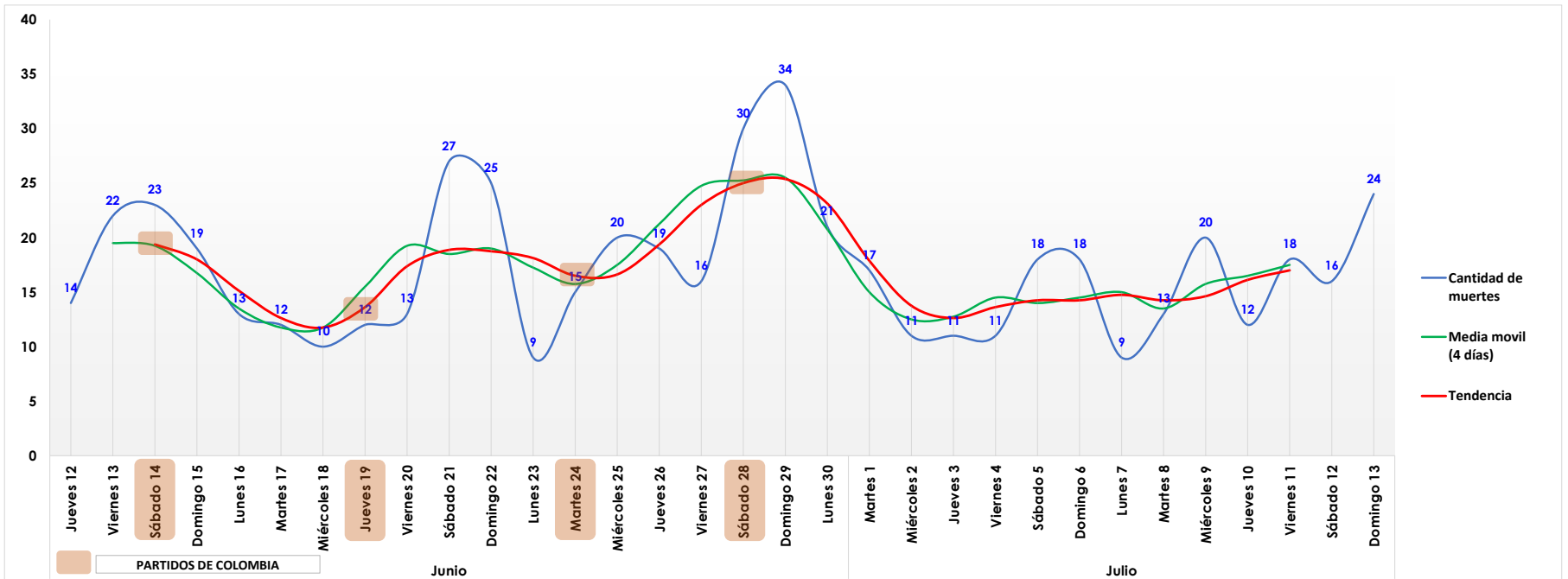
Gráfico 3. Comportamiento de la siniestralidad con víctimas durante las fechas en las que se desarrolló el mundial de 2014



COMPARACIÓN DE LA CANTIDAD DE VÍCTIMAS POR SINIESTROS VIALES DURANTE LOS DÍAS DEL MUNDIAL DE 2014, FRENTE AL MISMO PERIODO DE TIEMPO EN AÑOS POSTERIORES.

El mundial de fútbol de 2014 se desarrolló entre el 12 de junio y el 13 de julio. Durante esos días hubo 4.638 víctimas por siniestros viales, de las cuales 552 fueron casos de fallecimiento (aumento 5% con respecto a 2013). No obstante, desde ese momento al año 2017, y en esos mismos días, la cantidad de casos de víctimas por siniestros viales ha venido descendiendo a una tasa promedio anual del -4% (ver gráfico 3). Esto deja ver que aun cuando el comportamiento anual en la cantidad de víctimas por siniestros viales viene aumentando, el hecho de que en 2014 la cantidad de víctimas sea mayor, durante los días del mundial, demuestra el efecto que tuvieron las celebraciones en la cantidad de víctimas viales.

Gráfico 4. COMPORTAMIENTO DE LA SINIESTRALIDAD CON VÍCTIMAS FATALES PARA CADA UNO DE LOS DÍAS EN LOS CUALES SE DESARROLLO LA COPA MUNDIAL DE FÚTBOL BRASIL 2014.



El análisis de la mortalidad vial durante el mundial, como serie de tiempo, muestra una tendencia ciclica (línea roja del gráfico 4), del 12 y al 29 de junio. A partir del 30 de junio inicia un rápido descenso hasta el día final de la copa (13 de julio). Los partidos jugados por la selección Colombia muestran un impacto directo en los eventos de siniestralidad fatal, sobre todo en lo ocurrido el sábado 28 (partido perdido contra Uruguay), y el domingo 29 de junio; siendo estos, los días que en mayor medida registran personas fallecidas, en donde los motociclistas (por colisión con camiones) y los peatones (atropellados por motociclistas) fueron las víctimas más vulnerables.

Algo presuntivo de estas cifras, frente al comportamiento humano durante el mundial, es que la expectativa y resultado del primer y el cuarto partido (14 y 28 de Junio), junto al hecho de que hubiesen sido jugados el día sábado, pudieron ser factores determinantes en frente al comportamiento de motociclistas que atropellaron peatones y conductores de vehículos pesados que chocaron con moteros.

Lo cierto en todo esto es que en la medida en que la selección Colombia logre mejores resultados durante el desarrollo de la copa mundo, la probabilidad de ocurrencia de accidentes con víctimas fatales aumenta, razón por la cual la recomendación es que en la medida que se de un mayor avance de la selección en el mundial de Rusia 2018, el control después de los partidos debe ser mucho más riguroso, sobre todo en peatones y motociclistas, que son los tipos de actor con mayor nivel de vulnerabilidad en la vía. Una política de control factible podría ser restringir el tránsito de Camiones y motocicletas durante los días de fin de semana donde juegue la selección (domingo 24 de Junio que juega contra Polonia podría ser un ejemplo), y en la medida que el equipo avance en las fases de eliminación aumentar el pie de fuerza para el control preventivo.















HORA Y FECHA DEL PARTIDO	RESULTADO DEL PARTIDO	CANTIDAD DE MUERTES	CANTIDAD DE LESIONADOS	VÍCTIMAS CON MAYOR NIVEL DE AFECTACIÓN			
				 FATALIDAD		 LESIÓN	
1 p.m. sábado, 14 de junio de 2014	 COLOMBIA - 3  GRECIA - 0	23	149	6 - 26,1%	13 - 56,5%	50 - 33,6%	46 - 30,9%
11 a.m. jueves, 19 de junio de 2014	 COLOMBIA - 2  COSTA DE MARFIL - 1	12	174	5 - 41,7%	2 - 16,7%	64 - 36,8%	40 - 23,0%
3 p.m. martes, 24 de junio de 2014	 COLOMBIA - 4  JAPÓN - 1	15	153	4 - 26,7%	4 - 26,7%	58 - 37,9%	26 - 17,0%
5 p.m. sábado, 28 de junio de 2014	 COLOMBIA - 2  URUGUAY - 0	30	135	9 - 30,0%	8 - 26,7%	30 - 22,2%	39 - 28,9%
3 p.m. viernes, 4 de julio de 2014	 COLOMBIA - 1  BRASIL - 2	11	124	4 - 36,4%	4 - 36,4%	54 - 43,5%	25 - 20,2%

Gráfico 5, TOP 10 DE LA MORTALIDAD A NIVEL MUNICIPAL DURANTE LOS DÍAS DEL MUNDIAL 2014

RURAL	
Riohacha	10,00%
Monteria	5,00%
Pasto	2,50%
Choconta	5,00%
Patia	5,00%
Guadalajara de Buga	2,50%
Tunja	5,00%
Aipe	5,00%
Fonseca	2,50%
Gachancipa	2,50%
Representatividad	45,00%

URBANA	
Bogotá D.C.	17,65%
Santiago de Cali	11,76%
Medellin	5,88%
Monteria	3,92%
Barranquilla	3,92%
Cartagena de Indias	3,92%
Soacha	3,92%
Valledupar	3,92%
Palmira	3,92%
Pasto	1,96%
Representatividad	60,78%

